

Resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información,
contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023.

Principales resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023, expresados en moneda constante a diciembre 2023¹

Ventas consolidadas de AR\$ 130.452 millones, 32,8% superiores a los AR\$ 98.235 millones del ejercicio anterior, debido a las actualizaciones tarifarias aplicadas en enero, agosto y noviembre de 2023.

EBITDA consolidado² de AR\$ 30.449 millones, 34,9% superior a los AR\$ 22.565 millones del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento de 32,8% en los ingresos por ventas, neto del aumento de 22,7% en los costos operativos.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 6.578 millones, 23,5% superior a los AR\$ 5.325 millones ejercicio anterior.

Principales resultados del cuarto trimestre de 2023

Ventas consolidadas de AR\$ 27.373 millones, 38,6% superiores a los AR\$ 19.746 millones del ejercicio anterior, debido a las actualizaciones tarifarias aplicadas en enero, agosto y noviembre de 2023.

EBITDA consolidado² negativo de AR\$ 11.285 millones, 299,0% superior a los AR\$ 2.828 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por un aumento en los costos de mantenimiento de equipos por la reparación de los compensadores sincrónicos 3 y 4 de la Estación Transformadora Ezeiza.

Pérdida consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 12.429 millones, 368,7% superior a los AR\$ 2.652 millones del mismo período del ejercicio anterior.

¹ Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

² EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

1. Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2023, Transener registra un saldo de capital de AR\$ 194 millones de un préstamo para capital de trabajo con el Banco de la Nación Argentina, concertado por AR\$ 1.000 millones en el mes de julio de 2021.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo mantuvo la calificación de emisor de largo plazo de A+ (arg), con perspectiva estable.

2. Situación Tarifaria

El 29 de diciembre de 2022, el ENRE, a efectos de mantener durante el año 2023 el poder adquisitivo de los ingresos determinados en las Resoluciones N° 147/2022 y 148/2022, mediante Resoluciones N° 698/2022 y 702/2022, determinó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 1 de enero de 2023, estableciendo un incremento del 154,5% y 154,1% respecto a los valores vigentes desde febrero de 2022 para Transener y Transba, respectivamente.

Con fecha 20 de abril de 2023, el ENRE, mediante Resolución N° 364/2023, dio inicio al proceso de Revisión Tarifaria Integral para las empresas de transporte de energía eléctrica, en cumplimiento de lo establecido en la Ley N° 24.065 y la Ley N° 27.541 determinando un plazo de 30 días para la elaboración de las pautas y del cronograma de desarrollo del mismo.

El 29 de mayo de 2023 el ENRE, mediante Resolución N° 421/2023 aprobó el Programa para la Revisión Tarifaria de Transporte en el año 2023 y primer trimestre de 2024, en el cual se prevé que la notificación del cronograma y requerimientos de información sean realizadas por el ENRE durante los meses de septiembre y octubre de 2023. En tal sentido, mediante nota del 26 de octubre de 2023, el ENRE ha efectuado un primer requerimiento de información relacionado principalmente con una descripción de las instalaciones que conforman el Sistema de Transporte, ampliaciones en ejecución, planes de inversión, estado de saturación de los corredores, entre otros. Al respecto, Transener y Transba han respondido mediante notas del 27 de octubre de 2023 que, más allá que se cumplirá en tiempo y forma con dicho requerimiento, resulta necesario que el ENRE establezca: i) el cronograma completo del Proceso de RTI; ii) los criterios económicos, financieros y regulatorios en virtud de los cuales el ENRE llevará adelante el proceso; iii) los planteos efectuados con relación al Primer Período de Gestión.

El 8 de septiembre de 2023 el ENRE, a efectos de mantener durante el año 2023 el poder adquisitivo de los ingresos determinados en las Resoluciones N° 147/2022 y 148/2022, mediante Resoluciones N° 661/2023 y 660/2023 determinó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 1 de agosto de 2023, estableciendo un incremento del 20,9% y 20,84% respecto a los valores vigentes desde enero de 2023 para Transener y Transba, respectivamente. Del mismo modo, mediante Resoluciones N° 781/2023 y 780/2023, el ENRE determinó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 1 de noviembre de 2023, estableciendo un incremento del 37,33% y 38,44% respecto a los valores vigentes desde agosto de 2023 para Transener y Transba, respectivamente.

Por su parte, el Poder Ejecutivo Nacional, mediante Decreto N° 55/2023 de fecha 16 de diciembre de 2023, declaró hasta el 31 de diciembre de 2024 la emergencia del Sector Energético Nacional en lo que respecta a los segmentos de generación, transporte y distribución de energía eléctrica bajo jurisdicción federal.

En el artículo 3 del mencionado decreto determinó el inicio de la revisión tarifaria conforme al artículo 43 de la Ley N° 24.065 correspondiente a las prestadoras de los servicios públicos de distribución y transporte de energía eléctrica bajo jurisdicción federal y estableció que la entrada en vigencia de los cuadros tarifarios resultantes no podrá exceder del 31 de diciembre de 2024.

En tal sentido, el 2 de enero de 2024 mediante Resolución N° 3/2024 el ENRE convocó a Audiencia Pública, la cual se llevó a cabo el día 29 de enero de 2024, con el objeto de poner en conocimiento y escuchar opiniones respecto a las propuestas de las concesionarias del servicio público de transporte de energía eléctrica para una adecuación transitoria de tarifas, con carácter previo a definir las tarifas a aplicar por las concesionarias.

Finalmente, mediante Resoluciones N° 104/2024 y 105/2024, el ENRE determinó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 19 de febrero de 2024 (fecha de su publicación en el Boletín Oficial), estableciendo un incremento del 179,7% y 191,1% respecto a los valores vigentes desde noviembre de 2023 para Transener S.A. y Transba S.A., respectivamente. Asimismo, se determinó el ajuste de la tarifa según una fórmula basada en Índices de Salarios, Precios Mayoristas y Precios al Consumidor, a aplicarse en forma mensual a partir de mayo de 2024.

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 31 de diciembre de 2023 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 29.800 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo de la supervisión de las ampliaciones de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **Obras Plan Federal de Transporte**

Interconexión Eléctrica en 500kV Bahía Blanca - Mar del Plata, Vinculación en 132kV a Villa Gesell y Obras Complementarias - Tramo Norte

Queda pendiente la energización y puesta en servicio del reactor de barras de 150 MVAR en la nueva ET Vivoratá 500/132kV, ya con las ocho salidas en 132kV y la LEAT 500kV en servicio desde junio de 2023.

Campos 2x132kV ET El Bracho

Nuevas salidas de línea en los Campos N° 19 Y 20 de 132kV para una doble terna entre El Bracho y Villa Quinteros.

- **Obras Resolución SE N° 1/2003 y 821/2006**

ET Ezeiza - Instalación de bancos de compensación capacitiva shunt

Con salida lado Transener en 220kV a lado EDESUR, donde se instalarán los bancos.

ET Alicurá - Nueva salida en 132kV

Salida a la nueva ET Dina Huapi, incluyendo kiosco de comando y ampliación del sistema SCADA.

- **Otras Obras a ser Ejecutadas por Agentes del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM)**

Aprovechamiento Hidroeléctrico Río Santa Cruz

CH Cóndor Cliff y CH La Barrancosa - LEAT 500kV y Obras Anexas

Adelanto en la revisión de la ingeniería de detalle e inspección en fábricas.

ET Resistencia - Salidas Campos 01 y 02 en 132kV

Adecuación de ambas salidas de líneas con actualización de equipamiento.

ET Cobos - Nodo Concentrador DAG (Generadores Puna Solar-Altiplano Solar-Cauchari Solar)

Instalación requerida por el sistema DAG y sufragada por los generadores fotovoltaicos citados.

Ampliación ET Puerto Madryn - Capacidad de Transformación (Parque Eólico Loma Blanca VI de Goldwing)

Instalación de un banco de transformadores 600 MVA de 500/138/34,5kV (T3PY).

Ampliación de la ET Rosario Oeste (para EPESF) - Salida LAT DT 132kV a ET Godoy

Habilitar el Campo N° 4 de la playa de 132kV de la ET Rosario Oeste para salida de línea a Provincias Unidas, mediante cable subterráneo.

Ampliación ET Chaco - Segundo Transformador en 300 MVA
Nuevo campo de transformación para disponer del transformador de reserva.

ET Gran Mendoza - Salidas 200kV a Godoy Cruz
Nuevas salidas en 200kV para EDEMSA.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transba:

- **Otras Obras a ser Ejecutadas por Agentes del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM)**

ET SUR

Nueva ET Sur en la zona de Bahía Blanca con 2 transformadores de 45/30/45 MVA 132/33/13,2kV y apertura de la LAT 132kV Chañares - Petroquímica.

ET Ayacucho.

Nueva ET Ayacucho con una capacidad de 2x30/20/30 MVA, que se vinculará a línea en 132kV Tandil - Las Armas, la construcción de una doble terna de 3,4 km, y nuevas salidas 4x33kV + 4x13,2kV.

ET Numancia

Nueva ET Numancia 33/132kV, a la cual se vinculará el Parque Eólico La Elbita de 160 MW (36 aerogeneradores de 4,2 MW), seccionando la LAT Tandil - Necochea a 42 km de Tandil.

ET San Nicolás Norte

Montaje Electromecánico de la Nueva Estación Transformadora San Nicolás Norte 132/33/13,2kV - 2x40/40/40 MVA + 6Px33-8Px13. Secciona LAT 132 kV San Nicolás San Nicolás - General Lagos, más una tercera vinculación de la línea proveniente de Laminados Industriales.

ET La China

Nueva ET para vincular el Parque Eólico Vientos Olavarría de 100,8 MW, seccionando la línea Olavarría - Henderson.

Modificación LAT Olavarría - Barker 2

Modificación del tramo de línea Olavarría - Barker 2, entre los Piquetes N° 162 y N° 178 incorporando 3,5 km de línea en 132kV.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar. Asimismo, mantiene instalaciones de comunicaciones que se encuentran afectados a contratos de arrendamientos de fibra oscura.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

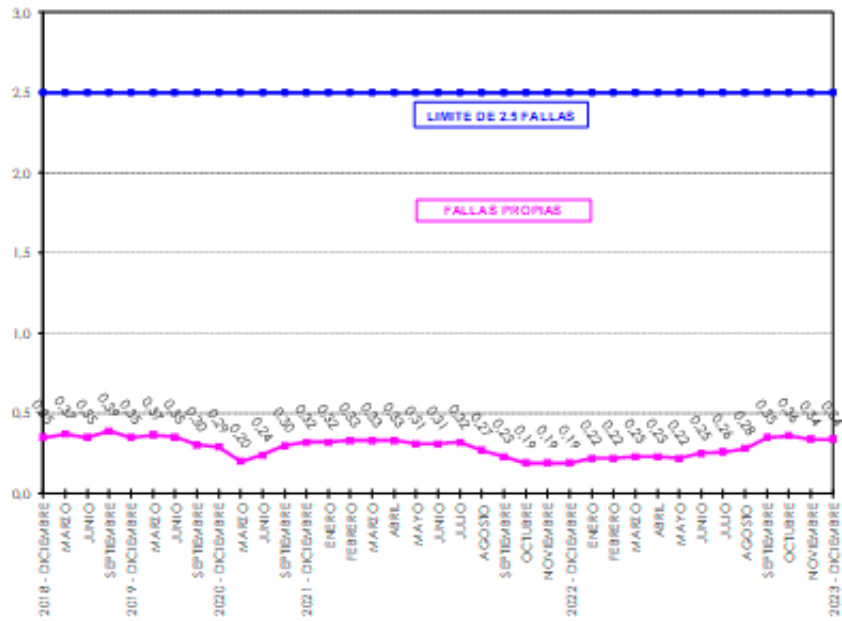
- Minera Alumbrera Ltd.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Silica Networks Argentina S.A.
- Capex S.A.

Índice de fallas

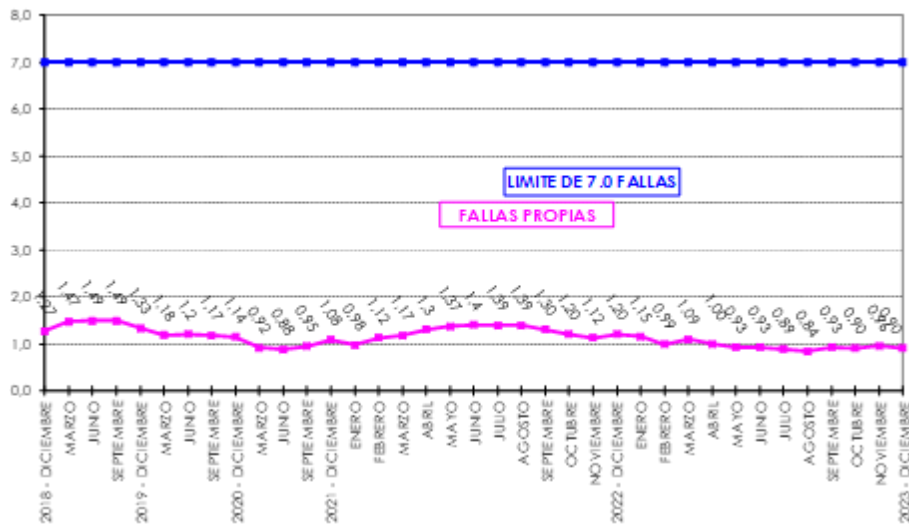
Los presentes gráficos muestran los índices de fallas de Transener y Transba desde diciembre de 2018.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de		Período de tres meses finalizado el 31 de diciembre de	
	2023	2022	2023	2022
Ingresos por ventas	130.452	98.235	27.373	19.746
Costos de explotación	(101.986)	(83.510)	(36.836)	(23.752)
Resultado bruto	28.465	14.725	(9.463)	(4.005)
Gastos de administración	(13.435)	(10.572)	(5.208)	(3.479)
Otros (egresos)/ingresos operativos, netos	(1.224)	1.620	(557)	399
Resultado operativo	13.807	5.772	(15.228)	(7.086)
Ingresos financieros	37.023	17.531	12.781	6.613
Gastos financieros	(11.972)	(10.395)	(3.361)	(2.857)
Otros resultados financieros	(1.458)	178	(507)	486
RECPAM	(26.204)	(4.634)	(12.001)	(381)
Resultado antes de impuestos	11.196	8.453	(18.316)	(3.225)
Impuesto a las ganancias	(4.618)	(3.128)	5.887	574
Ganancia/(pérdida) del ejercicio por operaciones continuas	6.578	5.325	(12.429)	(2.652)
Ganancia/(pérdida) del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	6.578	5.325	(12.429)	(2.652)
Total del ejercicio	6.578	5.325	(12.429)	(2.652)
Otros resultados integrales				
Total del ejercicio	6.578	5.325	(12.429)	(2.652)
Otros resultados integrales, netos de impuestos	(180)	(998)	(180)	(998)
Ganancia/(pérdida) integral del ejercicio	6.398	4.327	(12.609)	(3.649)
Ganancia/(pérdida) integral del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	6.398	4.327	(12.429)	(2.652)
Total del ejercicio	6.398	4.327	(12.429)	(2.652)
EBITDA	30.449	22.565	(11.285)	(2.828)
Alta de propiedad, planta y equipo	20.298	12.726	5.936	4.170
Depreciaciones	16.642	16.793	3.943	4.258

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 31 de diciembre de 2023	Al 31 de diciembre de 2022
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	278.910	275.838
Inventarios	13.519	11.538
Otros créditos	3.495	2.628
Total del activo no corriente	295.924	290.004
Activo corriente		
Créditos por ventas	28.381	21.047
Otros créditos	10.628	6.499
Inversiones a valor razonable	3.543	3.740
Efectivo y equivalentes de efectivo	13.263	16.005
Total del activo corriente	55.815	47.290
TOTAL DEL ACTIVO	351.739	337.295
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Préstamos	-	606
Pasivos del contrato	2.944	3.293
Pasivo por impuesto diferido	44.453	46.199
Beneficios al personal a pagar	6.656	6.758
Deudas comerciales	640	629
Total del pasivo no corriente	54.693	57.484
Pasivo corriente		
Provisiones	913	1.054
Préstamos	250	1.331
Pasivo por impuesto a las ganancias	6.775	5.362
Deudas fiscales	755	1.439
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	11.242	11.398
Beneficios al personal a pagar	1.664	1.689
Pasivos del contrato	210	235
Deudas comerciales	22.782	11.244
Total del pasivo corriente	44.591	33.753
TOTAL DEL PASIVO	99.284	91.237
PATRIMONIO NETO		
Capital social	445	445
Ajuste integral del capital	117.948	117.948
Reserva legal	11.374	11.108
Reserva facultativa	6.713	5.501
Reserva voluntaria	116.291	112.444
Otros resultados integrales	(6.893)	(6.713)
Resultados no asignados	6.578	5.325
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	252.456	246.058
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	351.739	337.295

4.3 Información suplementaria

En AR\$ MM, en términos nominales	Ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de		Período de tres meses finalizado el 31 de diciembre de	
	2023	2022	2023	2022
Ingresos por ventas	69.625	23.080	22.750	6.031
Costos operativos	(64.369)	(19.513)	(34.877)	(7.215)
Otros (egresos)/ingresos operativos, netos	(65)	448	79	137
Resultado operativo	5.192	4.015	(12.047)	(1.046)
EBITDA	6.107	4.546	(11.763)	(886)
Alta de propiedad, planta y equipos	11.608	3.126	4.848	1.279
Depreciaciones	915	530	285	160

5. Análisis de los resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 en comparación con el ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 fueron de AR\$ 130.452 millones, 32,8% superiores a los AR\$ 98.235 millones del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 fueron de AR\$ 116.299 millones, 35,1% superiores a los AR\$ 86.060 millones del ejercicio anterior, debido a las actualizaciones tarifarias aplicadas en enero, agosto y noviembre de 2023.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 ascendieron a AR\$ 14.153 millones, 16,2% superiores a los AR\$ 12.175 millones del ejercicio anterior, debido a las actualizaciones tarifarias aplicadas en enero, agosto y noviembre de 2023, para Cuarta Línea, Choele Choel - Puerto Madryn y TIBA.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 fueron de AR\$ 115.421 millones, 22,7% superiores a los AR\$ 94.083 millones del ejercicio anterior, debido principalmente a un aumento de 20,6% (AR\$ 10.835 millones) en costos salariales y de 421,6% (AR\$ 8.317 millones) en costos de mantenimiento de equipos, principalmente por la reparación de los compensadores sincrónicos 3 y 4 de la Estación Transformadora Ezeiza.

Otros (egresos)/ingresos operativos, netos

Los otros (egresos)/ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 representaron una pérdida de AR\$ 1.224 millones, comparado con una ganancia de AR\$ 1.620 millones del ejercicio anterior, principalmente por un aumento en las penalidades por calidad de servicio.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 fue de AR\$ 13.807 millones, 139,2% superior a los AR\$ 5.772 millones del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento de 32,8% en los ingresos por ventas, neto del aumento del 22,7% en los costos operativos y del aumento en las penalidades por calidad de servicio.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 representaron una pérdida de AR\$ 2.611 millones, comparado con una ganancia de AR\$ 2.680 millones del ejercicio anterior, principalmente por una mayor pérdida generada por exposición a la inflación de los activos y pasivos monetarios netos.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2023 representó una pérdida de AR\$ 4.618 millones, 47,7% superior a los AR\$ 3.128 millones del ejercicio anterior, principalmente debido a una mayor ganancia en el resultado antes de impuestos.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar