
RESEÑA INFORMATIVA

En cumplimiento de lo establecido por las normas de la Comisión Nacional de Valores, el Directorio de la Sociedad ha aprobado la presente reseña informativa correspondiente al período de nueve meses finalizado el 31 de marzo de 2024. Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo a las NIIF. Para mayor información ver Nota 3 a los estados financieros consolidados intermedios condensados.

I - COMENTARIOS SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD

Clisa inició sus actividades en octubre de 1996 cuando la dirección de Roggio S.A., su accionista controlante, decidió consolidar todas las operaciones relacionadas con el desarrollo de infraestructura y servicios en una estructura jurídica que le permitiera administrar los negocios con mayor eficacia y aprovechar las economías de escala en administración y finanzas.

En el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024, Clisa ha continuado con sus actividades a través de la participación en sociedades controladas que desarrollan las actividades principales en las áreas de negocios de construcción, ingeniería ambiental, transporte y servicios de agua potable.

Actividades en el área de ingeniería ambiental:

En relación a las actividades en el área de ingeniería ambiental, los ingresos en el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 ascendieron a \$ 88.193,8 millones. A través de su participación en Cliba Ingeniería Urbana S.A., Clisa participa en la operación de cuatro grandes áreas de actividad en el negocio de Ingeniería Ambiental: (i) Higiene Urbana, (ii) Tratamiento y disposición final de residuos; (iii) Servicios Industriales y (iv) Valorización de residuos.

Con relación a los servicios de Higiene Urbana, la Compañía presta servicios que incluyen, entre otros, la recolección de residuos urbanos, barrido de calles (manual y mecánico), lavado de calles y mantenimiento de espacios públicos (parques, plazas y espacios al aire libre).

Actualmente, Cliba Ingeniería Urbana S.A. presta el servicio en la denominada "Zona 2" (Barrios de Recoleta, Palermo, Belgrano, Colegiales y Nuñez) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el marco de la Licitación Pública N°997/2013 para la contratación del "Servicio Público de Higiene Urbana-Fracción Húmedos". El plazo original del contrato era de 10 años, contado a partir del 1 de octubre de 2014. Con fecha 12 de octubre de 2021 el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires emitió la resolución RESOL-2021-814-GCBA-MEPHUGC, mediante la cual aprobó una adenda al contrato de "Servicio Público de Higiene Urbana-Fracción Húmedos". Entre los principales puntos de dicha adenda se estableció prorrogar el contrato por un plazo de cuatro (4) años contados a partir de la fecha de vencimiento original. En virtud de ello, el vencimiento del contrato operará el 30 de septiembre de 2028. Asimismo, se mantiene vigente la facultad del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires de prorrogar el mismo por un período de hasta doce (12) meses adicionales.

En San Isidro, la Sociedad presta servicios de higiene urbana desde el año 1991. En el marco de las Licitaciones Públicas N° 40/2019 y N° 41/2022 para la locación del servicio de higiene urbana en el partido de San Isidro, la Municipalidad de San Isidro emitió el Decreto 1566/2020 y 2214/2022 respectivamente, mediante los cuáles decidió no continuar con dichos procesos licitatorios. Ante esta circunstancia, la Municipalidad de San Isidro continuó prorrogando el contrato vigente con la Sociedad a través de sucesivas órdenes de compra, la última de las cuales se encuentra vigente hasta el 31 de diciembre de 2024. La operación, facturación y cobranza continúan regularmente. La Sociedad considera que el contrato se seguirá renovando por períodos abreviados hasta tanto se convoque a una nueva licitación.

En la ciudad de Neuquén, la Sociedad presta servicios de higiene urbana desde el año 2000. El contrato vigente con la Municipalidad de Neuquén se firmó el 16 de noviembre de 2015 por el término de 8 años, con opción a prórroga por un año adicional, en el marco de la Licitación Pública N° 06/2015 "Locación del Servicio Público de Limpieza Urbana". Con fecha 2 de octubre de 2023 la Municipalidad de Neuquén solicitó a la Compañía hacer uso de la opción a prórroga hasta tanto se realicen las gestiones administrativas pertinentes para una nueva licitación del servicio de limpieza para la ciudad.

En tanto que el contrato para la prestación del servicio en la Zona 1 de la ciudad de Santa Fe, donde la Sociedad tiene presencia desde 1996, se encuentra en período de prórroga a la espera de un llamado licitatorio. A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, la provisión de servicios, facturación y cobranza continúa regularmente.

Además, en la provincia de Neuquén, la Compañía presta servicios de higiene urbana en la localidad de Centenario y, desde el 1 de julio de 2020, en San Patricio del Chañar, que suman, entre ambas, una población servida de aproximadamente 75 mil habitantes.

En relación a la actividad de Tratamiento y disposición final de residuos, la misma abarca una amplia gama de servicios, entre ellos, obras civiles y construcción de infraestructura para la disposición final de residuos domiciliarios, disposición de residuos mediante distintos mecanismos, tratamiento de líquidos lixiviados, transporte de residuos y compostaje de residuos orgánicos.

Actualmente la Sociedad, a través de la UTE Norte III, opera los rellenos sanitarios de CEAMSE situados en el complejo ambiental Norte III bajo un contrato de servicio único. La disposición se realiza en módulos, que han sido todos operados por la UTE: Norte III (año 2001), Norte IIIA (año 2005), Norte IIIB (año 2010), Norte IIIC (año 2014), Norte IIIB+C (año 2016), Norte III A+B compatibilización (año 2017), Norte III D y Norte III D Continuidad. Actualmente se disponen aproximadamente 419.800 toneladas mensuales en promedio, las cuales provienen de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y de 36 distritos del Gran Buenos Aires.

En febrero de 2023, se puso en marcha el Programa de Continuidad Operativa del Módulo Norte III D, el cual regula la realización de tareas adicionales de construcción de infraestructura y operación, de transporte, tratamiento y disposición final de residuos sólidos urbanos y de tratamiento de líquidos lixiviados. En la nueva infraestructura se estima que se podrán disponer aproximadamente 15

millones de m3 de residuos sólidos urbanos a lo largo de la vida útil del módulo que, al ritmo de disposición de residuos actual, equivale a 39 meses aproximadamente. La Compañía comenzó la disposición en este módulo durante el mes de agosto 2023.

Para el tratamiento de líquidos lixiviados generados en el Complejo Ambiental Norte III, la UTE Norte III opera, desde octubre de 2014, una planta con una capacidad de tratamiento de 2000 m3 día, que ha sido desarrollada con una tecnología de avanzada denominada MBR (reactor biológico con membrana). Además, opera otra planta con una capacidad de tratamiento de 1.350 metros cúbicos de líquidos lixiviados diarios.

En el segmento de servicios industriales, a través de Envairo S.A.U., la Compañía se dedica a la implementación de soluciones ambientales a medida para compañías e industrias regionales y nacionales, brindando servicios como gestión integral de residuos, limpieza técnica y civil, y recolección y transporte de residuos comerciales e industriales no peligrosos de grandes generadores en la Provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires con flota especializada para tal actividad, entre otros. Adicionalmente, Envairo S.A.U. presta servicios para la industria minera en la provincia de Catamarca. Por su parte, a través de Taym S.A.U., la Compañía presta servicios de limpieza en la República Oriental del Uruguay.

El inicio de las actividades en el segmento de Valorización de residuos fue a través de un proyecto de reducción de gases generadores de efecto invernadero en el año 2007. Posteriormente, en el marco de la Licitación Pública Nacional e Internacional ENARSA N° EE 001/2010, y a través de la sociedad Central Buen Ayre S.A., la Sociedad ha construido y está actualmente operando una central de generación de energía eléctrica que opera con biogás, con una capacidad nominal de 11,8 MW. En los últimos doce meses de operación, se generaron aproximadamente 82.500 MW que fueron inyectados a la red de energía. El contrato tiene vigencia hasta el año 2026, con posibilidad de prórroga por 18 meses adicionales, a opción de la Secretaría de Energía de la Nación.

La UTE Norte III, desde octubre de 2012, se encuentra abocada a la operación, mantenimiento y explotación de una planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos para realizar el tratamiento mecánico y biológico (TMB) de residuos sólidos urbanos dentro del predio del CEAMSE. En los últimos doce meses de operación se trataron aproximadamente 352.000 toneladas de residuos sólidos urbanos. El contrato tiene vigencia hasta 2027, con opción por parte de la U.T.E. Norte III de renovar el plazo por un período adicional, a su entera discreción.

Adicionalmente, la Compañía, a través de Ecoayres S.A., cuenta con la exclusividad de los derechos que se deriven de la explotación del biogás en el módulo del relleno sanitario Norte III B con más su ampliación.

Actividades en el área de construcción:

Con relación a las actividades en el área de construcción, en el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024, los ingresos ascendieron a un total de \$ 76.730,5 millones. Actualmente, BRH ejecuta obras en todo el país y en las diversas especialidades de la construcción entre las que pueden mencionarse:

- Repavimentación de Rutas Nacionales N° 9 y N° 60 – Provincia de Córdoba.
- Pavimentación de la Ruta Nacional N° 76, Tramo Quebrada Santo Domingo – Pircas Negras, Provincia de La Rioja.
- Contrato de Recuperación y Mantenimiento de la Malla N° 303 que abarcan las Rutas Nacionales N° 38 y 74 - Provincia de La Rioja.
- Sistemas de señalamiento para la implementación de la detección automática de trenes en ramales diésel Mitre y Sarmiento – Provincia de Buenos Aires.
- Construcción de Autovía Alternativa Ruta Nacional N° 38, tramos B y C Variante Costa Azul – La Cumbre – Provincia de Córdoba.
- Acueducto Gran Tulum - Obra Civil - Departamentos: Ullúm, Zonda y Gran San Juan - Provincia de San Juan
- Ampliación cauce Río Salado – Provincia de Buenos Aires
- Construcción de variante de paso a la ciudad de Villa María sobre Ruta Nacional N° 158 – Provincia de Córdoba.
- Optimización y Ampliación de la Planta Depuradora de Residuos Cloacales Sur, ubicada en la ciudad de Salta - Provincia de Salta.
- Obra "NC70150 - Red Secundaria Cloacal 20 de Julio Oeste Área 3", ubicada en el Partido de Tigre - Provincia de Buenos Aires.
- Pavimentación Ruta Provincial N° 16 – Tramo: Las Arrias – San José de La Dormida – Provincia de Córdoba.
- Alternativa Ruta Provincial N° 5 -Sección 1: Alta Gracia – Intersección Camino Costa Azul -. Provincia de Córdoba.
- Readecuación Distribuidores Av. Circunvalación de Córdoba– Distribuidor: Camino San Antonio / Avenida Valparaíso – Provincia de Córdoba.
- Construcción de Autovía en Ruta Nacional N° 9 entre Santiago del Estero Capital y Acceso a Termas de Rio Hondo – Provincia de Santiago del Estero.
- Obras Mecánicas, Tuberías, Eléctricas e Instrumentación - Expansión Proyecto de Litio en Salar del Hombre Muerto – Provincia de Catamarca.
- Ejecución integral de la obra Rehabilitación Línea C del Ferrocarril Belgrano en la Provincia de Jujuy – Tramo Volcán – Tilcara - Provincia de Jujuy
- Construcción del concejo deliberante de la Ciudad de Córdoba y obras anexas.
- Construcción de una planta potabilizadora para los partidos de La Plata, Berisso y Ensenada y la primera etapa del Acueducto a Parque San Martín - Provincia de Buenos Aires.
- Montaje electromecánico de dos plantas modularizadas HDT-2 (hidrodesulfuración térmica) y HDS-3 (hidrodesulfuración) para Raizen Argentina S.A.U. – Provincia de Buenos Aires
- Acueducto San Javier: Tramo San Javier – Tostado – Provincia de Santa Fe.
- Repavimentación Ruta Provincial N°1. Tramo Los Telares - Sumampa - Sol de Julio. Departamentos Quebrachos y Ojo de Agua – Santiago del Estero.
- Proyecto Mariana – Salar de Llullaillaco - Salta - Montaje de acueducto y línea de media tensión para Litio Minera Argentina S.A.

Por otra parte, a través de la sucursal de BRH en la República Federativa del Brasil, se está llevando a cabo una obra vial en el norte de dicho país, en el Estado de Pará, que consiste en la implantación de 112 km de camino pavimentado que forma parte de la Ruta Federal BR 163, en el tramo comprendido entre Campo Verde y Rurópolis.

Asimismo, a través de la sucursal de BRH en Perú, se está llevando a cabo el diseño y construcción de un sistema de drenaje pluvial en la ciudad de Sullana, en el norte de dicho país, que beneficiará a aproximadamente 249 mil pobladores.

BRH y Sehos S.A., participan en el 100% del paquete accionario de Haug, una sociedad constituida con arreglo a las leyes de la República de Perú. Haug se especializa en (i) ingeniería, construcción y montaje principalmente de plantas de procesamiento e instalaciones de producción para los sectores minero, hidrocarburos, energía e industrial; (ii) fabricaciones metalmecánicas, tales como tanques de almacenamiento, tuberías y otras estructuras metálicas; y (iii) servicios de mantenimiento de las instalaciones y equipos de esas industrias. Haug actualmente también desarrolla actividades en Argentina y Chile y ha prestado servicios en República Dominicana.

BRH tiene una participación del 80% en el paquete accionario de Benito Roggio Paraguay, que desarrolla proyectos de construcción en Paraguay desde el año 1974 y del 100% del paquete accionario de Benito Roggio Panamá S.A., a través de la cual ejecutó la construcción de obras viales en dicho país.

Por su parte, a través de Sehos S.A., presta servicios de mantenimiento hospitalario y de edificios públicos, que van desde lo preventivo a lo operacional y correctivo, y realiza todo tipo de obras de arquitectura en general, y en particular, servicios de infraestructura ferroviaria como ser la remodelación y refuncionalización de estaciones ferroviarias, renovación de pasos a nivel, elevación de andenes, delimitación de áreas operativas, etc.

BRH participa con un 45% del capital en Transportel Patagónica S.A., que se dedica a la construcción, operación y mantenimiento de líneas eléctricas, estaciones transformadoras y sistemas de comunicación asociados. El 7 de julio de 2015, Transportel Patagónica S.A. y el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF) suscribieron un Contrato COM para la construcción, operación y mantenimiento de la Ampliación de la Estación Transformadora La Rioja Sur 500/132 kV y Obras Complementarias, en el marco de la Licitación Pública Nacional 11/2014. Las obras contemplaron la modificación (por apertura) de las líneas de 132 kV Recreo – La Rioja I y II, la ampliación de la ET La Rioja Sur 500/132 kV, la ampliación de la Playa de Maniobras San Martín 132 kV y la modificación (por apertura) de la línea de 132 kV Recreo – La Rioja (doble terna) en las inmediaciones de la mencionada playa de maniobras. En junio de 2022 se firmó el acta de habilitación comercial, quedando todas las instalaciones en normal funcionamiento.

También a través de BRH, la Sociedad tiene participación accionaria en distintas compañías vinculadas al negocio de concesiones viales.

BRH tiene una participación de 51% en el capital social de CV1, que tenía por objeto la construcción, mejora, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación mediante el sistema de concesión por peaje del Corredor Vial N° 1. El 31 de julio de 2018 se firmó con la DNV el Acta de Recepción del Corredor Vial 1 y consecuentemente se entregó la concesión en favor de los nuevos concesionarios que ganaron la licitación. Según el cronograma de obras establecido por la DNV, CV1 continuaría con las obras acordadas antes de la finalización del contrato. A la fecha de los presentes estados financieros, las obras en ejecución por parte de CV1 han sido limitadas o neutralizadas a la espera de definiciones por parte de DNV.

Autovía del Mar S.A., una compañía asociada en la cual BRH posee el 26,6% de participación, era la titular del contrato para la construcción, mejora, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación mediante el sistema de concesión por peaje del Sistema Vial Integrado del Atlántico, una red de rutas que dan acceso a diferentes localidades en la costa atlántica de la Provincia de Buenos Aires. Con fecha 8 de noviembre de 2016, Autovía del Mar S.A. suscribió un acta acuerdo con el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, aprobada por el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires a través del Decreto N° 1495/2016 de fecha 25 de noviembre de 2016, mediante la cual, entre otras determinaciones, la Provincia de Buenos Aires asumió la explotación, operación y mantenimiento del Sistema Vial Integrado del Atlántico y el cobro de peaje, y donde se estableció que Autovía del Mar continuará ejecutando determinadas obras viales, directamente pagadas por la Provincia de Buenos Aires.

Actividades en el área de transporte:

En relación con las actividades en el área del transporte, los ingresos por el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 ascendieron a \$ 62.677,3 millones, principalmente por la operación de los Subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires y de la Línea Urquiza.

Desde el 1 de diciembre de 2021, Emova está a cargo de la concesión para la operación y mantenimiento de la red de Subterráneo y Premetro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El 29 de diciembre de 2020, mediante la Resolución N° 3382/20, SBASE resolvió adjudicar la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 212/18 "Concesión de la Operación y Mantenimiento de la Red de Subterráneos y Premetro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires" al consorcio integrado por Metrovias y BRT, quienes oportunamente constituyeron Emova, la nueva sociedad concesionaria. El 16 de septiembre de 2021, SBASE y Emova firmaron el contrato de concesión para la operación y mantenimiento de la red de Subterráneo y Premetro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por un plazo de doce años contados a partir de la toma de posesión, prorrogables por tres años adicionales a opción de SBASE.

La retribución que percibe por Emova es en pesos por coche-kilómetro comercial ("CKM") y se registra como "Ingresos provenientes de contratos con clientes" en el Estado de Resultados. El CKM es una medida de oferta de transporte ferroviario representativa de la distancia en kilómetros que recorre la suma de los coches ferroviarios transportando pasajeros. La retribución es percibida a través de (i) la tarifa abonada al usuario, (ii) el valor de las comisiones por carga de tarjetas de viaje y (iii) el pago de un subsidio hasta completar la retribución pactada. Adicionalmente, los gastos transitorios y/o puntuales requeridos a Emova por SBASE que excedan el servicio de operación y mantenimiento contratado u originados en negociaciones salariales en que hayan intervenido SBASE y/o GCBA por sumas extraordinarias y/o retroactivas que no modifiquen escalas salariales, serán adicionadas a la retribución del período en el que hayan sido ejecutados o rendidos por el concesionario.

La concesión además incluye un incentivo a Emova por incremento de la demanda de pasajeros producto de su gestión, y, por otra parte, prevé la compensación de los costos fijos incurridos por el concesionario, en caso de pérdida de ingresos por los CKM no realizados por causa atribuible a SBASE, caso fortuito o fuerza mayor.

Debido a la emergencia sanitaria provocada por la pandemia de Covid 19 el contrato de concesión estableció ciertas cláusulas transitorias referidas al programa operativo para los primeros 12 meses, a la postergación del incentivo por demanda de pasajeros hasta que se establezca una nueva demanda de referencia y al corrimiento del cronograma de inversiones operativas, entre otras.

Con fecha 24 de enero de 2023, ya habiendo transcurridos los primeros 12 meses de prestación del servicio desde la toma de posesión y en razón de la experiencia recabada durante el transcurso del primer año de operación, Emova y SBASE suscribieron la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión acordando prorrogar por el término de 12 meses, contados desde el 1 de diciembre de 2022, las cláusulas transitorias establecidas en el mismo, las cuales redefinieron un nuevo programa operativo para los siguientes 12 meses desde el 1 de diciembre de 2022, la demanda de referencia aplicable a los siguientes 12 meses desde el 1 de diciembre de 2022 para el cálculo del Incentivo por demanda, y el cronograma de inversiones a cargo del Concesionario, entre otras.

Posteriormente, con fecha 6 de diciembre de 2023, ya habiendo transcurridos los 12 meses de prestación del servicio previstos en la Adenda N° 1 y en razón de la experiencia recabada durante el transcurso de los dos primeros años de operación en el marco del Contrato de Concesión, Emova y SBASE suscribieron la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión acordando redefinir y prorrogar por el término de 12 meses desde el 1 de diciembre de 2023, las provisiones de las cláusulas transitorias.

El contrato de concesión prevé una cláusula de redeterminación del precio del CKM, que se activa tras una variación superior al 4% en los costos operativos, medida a través de indicadores de precios representativos. Toda solicitud de redeterminación solicitada por el concesionario deberá ser aprobada o rechazada por SBASE en un plazo de 30 días hábiles.

Efectivamente, el valor del CKM ha sido modificado en diversas oportunidades entre diciembre de 2021 y hasta marzo de 2023 inclusive, como consecuencia de haberse verificado variaciones en los costos operativos superiores al 4%, producto de (1) la consideración de nuevas escalas salariales, (2) incrementos en el rubro de energía por cambio en los valores tarifarios, y/o (3) el ajuste de los demás indicadores establecidos en el Anexo II a) del contrato.

La tarifa abonada por el usuario para el viaje en Subte es de \$ 125 desde el 4 de febrero de 2024, según el cuadro tarifario publicado por SBASE mediante Resolución 27/23. Previamente las tarifas vigentes para el viaje en Subte fueron de \$ 110 a partir del 5 de enero de 2024 y hasta el 3 de febrero de 2024, \$ 80 a partir del 3 de septiembre de 2023 y hasta el 4 de enero de 2024, \$74 entre el 5 de junio de 2023 y el 2 de septiembre de 2023, \$67 entre el 6 de mayo y el 4 de junio de 2023; \$ 58 entre el 7 de marzo de 2023 y el 5 de mayo de 2023; \$ 42 entre el 23 de septiembre de 2022 y el 6 de marzo de 2023 y \$ 30 entre el 18 de abril de 2021 y el 22 de septiembre de 2022, en todos los casos para tarjetas sin contacto con descuentos a partir del vigésimo primer viaje. A partir del 1° de febrero de 2018, producto de ponerse en vigencia la Resolución 77-E/2018 emitida por el Ministerio de Transporte, el valor de la tarifa forma parte del Sistema de Boleto Integrado que rige en el AMBA, que establece distintos descuentos en función de la integración que realiza el pasajero en distintos modos de transporte durante un lapso de tiempo.

Por otra parte, Metrovías continúa operando la Línea Urquiza en el marco del contrato de concesión suscripto en 1993 con el Estado Nacional. Dado que el plazo de la concesión original finalizaba el 31 de diciembre de 2017 y que dicho contrato preveía la posibilidad de ser prorrogado por 10 años, Metrovías reiteró el pedido de prórroga en cuestión ya formulado ante la Comisión Renegociadora creada en virtud de lo ordenado por el Decreto del Poder Ejecutivo Nacional N° 367/16, y en el marco de la Renegociación del Contrato de Concesión que se venía llevando a cabo desde enero del año 2002. No obstante no haberse concluido con la renegociación del Contrato de concesión suscripto en 1993, el Ministerio de Transporte dictó con fecha 18 de diciembre de 2017 la Resolución 1325/2017, por medio de la cual dispuso: (1) el rechazo del pedido de prórroga contractual solicitado por Metrovías, (2) la instrucción a la Secretaría de Transporte y a la Secretaría de Planificación de Transporte para que conjuntamente con la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado, la Administración de Infraestructuras Ferroviarias del estado y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte establezcan las bases y condiciones para un llamamiento a licitación correspondiente al Grupo de Servicio N° 3 (Línea Urquiza) que debería estar adjudicado dentro de un plazo máximo de 18 (dieciocho) meses a partir de la fecha de dicha resolución, (3) la instrucción que de no haber un adjudicatario al vencimiento del plazo establecido en el punto precedente el servicio se asignaría automáticamente a SOFSE y (4) la disposición de que Metrovías continuará con la explotación del servicio durante el plazo estipulado en el punto (2). Con fecha 28 de febrero de 2018, Metrovías impugnó dicha resolución mediante la presentación de un Recurso de Reconsideración y Jerárquico en Subsidio ante el Ministerio de Transporte.

Con fecha 18 de junio de 2019, mediante el Decreto N° 423/19 del Poder Ejecutivo Nacional, se realizó el llamado a Licitación Pública Nacional e Internacional para otorgar la concesión para la construcción, mantenimiento y operación de las Líneas Urquiza y Belgrano Norte. En la misma fecha, el Ministerio de Transporte dictó la Resolución N° 360/2019 por la cual extendió el plazo previsto en la mencionada Resolución 1325/2017 hasta el 31 de marzo de 2020 o hasta tanto tome posesión el nuevo operador al que haya sido adjudicado el servicio ferroviario en el marco de la mencionada licitación, lo que ocurra primero. Con fecha 26 de marzo de 2020, el Ministerio de Transporte, mediante la Resolución N° 76/2020 resolvió (i) extender el plazo previsto en la Resolución N° 1325/2017 para el cumplimiento de todos los actos necesarios para la adjudicación de la concesión de la Línea Urquiza por otros 18 (dieciocho) meses, es decir hasta el 30 de septiembre de 2021, extensibles automáticamente por igual plazo para el caso en que no se adjudicara el proceso licitatorio en los primeros 18 meses y (ii) la continuidad de la explotación de la Línea Urquiza por parte de Metrovías por el mismo plazo o hasta la toma de posesión por parte del nuevo adjudicatario, lo que ocurriera primero. Con fecha 16 de septiembre de 2021, en el marco de lo establecido en la Resolución N° 76/2020 del Ministerio de Transporte, Metrovías suscribió con la SGT un Acta Acuerdo por medio de la cual se acordó la continuidad de la operación por parte de Metrovías de los servicios ferroviarios de pasajeros de la Línea Urquiza hasta tanto se asignen o adjudiquen dichos servicios a un nuevo operador y éste inicie la operación.

Con fecha 30 de marzo de 2023, el Poder Ejecutivo Nacional mediante el Decreto 170/23 estableció sustituir el artículo 1° del Decreto 423/19 antes mencionado, renovando el llamando a Licitación Pública Nacional e Internacional para otorgar la concesión para la operación y mantenimiento del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros de las Líneas Urquiza y Belgrano Norte, cuyo titular es el Estado Nacional. En este sentido, con fecha 3 de abril de 2023 el Ministerio de Transporte mediante la Resolución N° 187/23 resolvió (i)

extender el plazo previsto en el artículo 4° de la Resolución N° 1325/17 y sus modificatorias, por el término de 18 meses contados a partir del 31 de marzo de 2023 a efectos de llevar adelante todos los actos que correspondan para adecuar la documentación licitatoria en los términos expresados en el Decreto N° 170/23, y (ii) establecer que si la adjudicación del proceso licitatorio se realizase con anterioridad al vencimiento del plazo establecido, la prestación a cargo de Metrovías finalizará con la toma de posesión por el adjudicatario.

De acuerdo con lo establecido en la Resolución N° 19/24 de la Secretaría de Transporte de fecha 5 de abril de 2024, el monto del subsidio mensual a percibir por la operación de la Línea Urquiza es de \$ 1.922,7 millones para el mes de enero de 2024, \$ 1.803,7 millones para el mes de febrero de 2024 y asciende a \$ 1.901,50 millones para el mes de marzo de 2024. A su vez, dicha resolución aprobó el pago de sumas retroactivas por las redeterminaciones aprobadas por los meses de enero a marzo de 2024.

Metrovías ha realizado presentaciones al Estado Nacional solicitando la readecuación de la Cuenta Explotación, dado que no se han aprobado ciertas actualizaciones producto de: (i) ajustes del rubro personal e incrementos superiores al 6% de los demás rubros que no componen la mano de obra por el período comprendido entre enero de 2015 y diciembre de 2017, que no han sido considerados en las respectivas resoluciones aprobatorias, (ii) ajustes puntuales por gratificaciones extraordinarias por colaboración operativa de conductores, capacitaciones, gratificación solidaria de fin de año e indemnizaciones por retiro anticipado de conductores previstas en diversas actas suscriptas con las asociaciones gremiales durante el año 2016, (iii) aportes extraordinarios para los trabajadores con prestaciones efectivas y presenciales en el marco de la emergencia acordada en Actas Paritarias con las Asociaciones Gremiales, correspondiente a determinados meses de 2021, 2022 y 2023, (iv) sumas no remunerativas con el fin de mantener el crecimiento de los índices de prestación laboral efectiva y puntualidad de los trabajadores para optimizar los estándares de calidad y eficiencia de los servicios ferroviarios brindados establecidas en Actas Acuerdos con las Asociaciones Gremiales de los años 2023 y 2024 fecha 28 de junio de 2023 y sucesivas prórrogas correspondiente a los meses de julio 2023 a abril 2024; (v) incorporación parcial de seis aspirantes a conductor de acuerdo a la Resolución SGT N° 76/22; y (vi) ajuste del rubro personal producto de los Acuerdos con las Asociaciones Gremiales por los meses de noviembre y diciembre de 2023 y enero a abril de 2024. A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, el valor pendiente de reconocimiento por estos conceptos alcanzaba la suma de \$ 3.038 millones.

Metrovías y Emova transportaron 47,9 millones de pasajeros pagos en el presente período, una disminución de 15,37% comparado con el mismo período del año anterior. A su vez, los coches kilómetros recorridos disminuyeron un 9,9%, pasando de 12,1 millones en el período enero a marzo del año anterior a 10,9 millones en el presente período. Dichas variaciones deben ser analizadas a la luz de que la Línea D permaneció cerrada entre el 8 de enero de 2024 y el 7 de marzo de 2024 a fin de realizar las tareas finales de instalación del nuevo sistema de señales CBTC (Communications-Based Train Control), lo que impactó en la cantidad de pasajeros transportados y en la oferta del servicio.

Por otro lado, BRT presta servicios de asistencia técnica y operativa en materia ferroviaria y realiza trabajos de instalación de potencia y tracción en la Línea E. BRT tiene además (i) una participación de 63,78% en una UT con Siemens S.A., que en junio de 2018 resultó adjudicataria de una licitación convocada por SBASE para la adecuación del sistema eléctrico de las líneas C y D de la Red de Subterráneos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (ii) una participación de 29,85% en una UT con Siemens Mobility S.A. e Induvia S.A, que en octubre de 2021 resultó adjudicataria de una licitación convocada por ADIF para realizar obras de señalamiento y telecomunicaciones en un tramo de la línea de ferrocarriles Belgrano Sur, cuya ejecución comenzó en febrero de 2022, y (iii) una participación de 60% en una UT con Induvia S.A, que resultó adjudicataria de una licitación convocada por ADIF para realizar obras de señalamiento en ciertas estaciones y sectores del ramal del Ferrocarril Gral. Roca que conecta Buenos Aires con Mar del Plata.

Por último, BRT posee una participación del 99,86% en el capital de BRf, sociedad que opera un taller de mantenimiento y reparación ferroviaria situado en Juárez Celman (Provincia de Córdoba) desde febrero de 2008, en una planta diseñada y construida en su totalidad por la Sociedad. BRf brinda soluciones para la industria ferroviaria, realizando trabajos de reacondicionamiento y reparación de vagones, coches de pasajeros (eléctricos o remolcados), locomotoras, bogies y material eléctrico, entre otros.

Actividad en el área de prestación del servicio de agua:

A través de ACSA, sociedad controlada por BRH, Clisa participa en el negocio de prestación de servicios de agua potable. ACSA presta el servicio de captación, potabilización, conservación, transporte, distribución y comercialización de agua para consumo doméstico, comercial e industrial en la ciudad de Córdoba, por el plazo de treinta años contados a partir del 7 de mayo de 1997.

En el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 los ingresos en este segmento ascendieron a \$ 13.025,2 millones, brindando servicios a aproximadamente 1,5 millones de habitantes, lo que hace una cobertura total de aproximadamente el 99% de la población de la ciudad de Córdoba. El servicio se brinda a través de 2 plantas potabilizadoras, 26 estaciones elevadoras de presión y más de 4.700 km de red de distribución.

Con fecha 1 de febrero de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 071/2023, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la trigésima sexta Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre septiembre y diciembre de 2022. Mediante Resolución General ERSeP N° 27/2023, de fecha 5 de abril de 2023, se aprobó la trigésima sexta Mesa Tarifaria, en la cual se estableció un incremento de 19,24%, vigente a partir del 12 de abril de 2023, fecha de su publicación en el Boletín Oficial.

Con fecha 5 de mayo de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 314/2023, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la trigésima séptima Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre diciembre 2022 y marzo 2023. Mediante Resolución General ERSeP N° 59/2023, de fecha 28 de junio de 2023, se aprobó la trigésima séptima Mesa Tarifaria, en la cual se estableció un incremento de 21,47% vigente a partir del 7 de julio de 2023, fecha de su publicación en el Boletín Oficial.

Con fecha 5 de julio de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 504/2023, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la trigésima octava Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre marzo 2023 hasta junio 2023. Mediante Resolución General ERSeP N° 95/2023, de fecha 30 de agosto de 2023, se aprobó la trigésima octava Mesa Tarifaria, en la cual se estableció un incremento de 20,60% vigente a partir del 6 de septiembre de 2023, fecha de su publicación en el Boletín Oficial.

Con fecha 11 de septiembre de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 661/2023, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la trigésima novena Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre junio y agosto de 2023. Mediante Resolución ERSeP N° 2.059/2023 de fecha 13 de septiembre de 2023, se notificó la habilitación de la revisión tarifaria promovida por ACSA. Mediante Resolución General ERSeP N° 122/2023, de fecha 1 de noviembre de 2023, se aprobó la trigésima novena Mesa Tarifaria, en la cual se estableció un incremento de 18,60% vigente a partir del 7 de noviembre de 2023, fecha de su publicación en el Boletín Oficial.

Con fecha 6 de noviembre de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 803/2023, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la cuadragésima Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre agosto y octubre 2023. Mediante Resolución ERSeP N° 2.851/2023 de fecha 15 de noviembre, se notificó la habilitación de la revisión tarifaria promovida por ACSA. Mediante Resolución General ERSeP N° 146/2023, de fecha 22 de diciembre de 2023, se aprobó la cuadragésima Mesa Tarifaria, en la cual se estableció un incremento de 19,55% que rige a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial, el 27 de diciembre de 2023, por un período de dos (2) meses y reduciendo dicho incremento al 19,51% a partir de los dos (2) meses de la Publicación en el Boletín Oficial.

Asimismo, con fechas 6 de junio y 23 de agosto de 2023, mediante notas AACC/ERSeP N° 417/2023 y N° 612/2023, respectivamente, ACSA solicitó la apertura de un mecanismo extraordinario de revisión tarifaria ante el progresivo deterioro de la ecuación económico-financiera del contrato de concesión generado por los elevados niveles de inflación y el contexto económico imperante en el país. Mediante Resolución General ERSeP N° 1.833/2023 de fecha 24 de agosto de 2023, el ERSeP habilitó el procedimiento de revisión tarifaria extraordinaria en el marco de lo dispuesto en el contrato de concesión. Con fecha 20 de septiembre de 2023, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 690/2023, la propuesta de revisión tarifaria extraordinaria elaborada por el procedimiento de emergencia. Con fecha 2 de octubre de 2023 se llevó a cabo la reunión de la mesa extraordinaria para la implementación de un mecanismo de emergencia y dada la incertidumbre por la situación económica por la que atravesaba el país se definió posponer el tratamiento y definiciones en la misma. Mediante Resolución General ERSeP N°01/2024, de 17 de enero de 2024, se aprobó el mecanismo especial para la determinación tarifaria de los servicios públicos bajo regulación y control del ERSeP, conforme los lineamientos del artículo 2do de la resolución antes mencionada.

Con fecha 4 de enero de 2024, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 011/2024, la propuesta de revisión tarifaria elaborada por la cuadragésima primera Mesa de Estudio de Valores Tarifarios y Precios correspondiente al período comprendido entre octubre 2023 y diciembre 2023. Mediante Resolución General ERSeP N° 0013/2024 de fecha 18 de enero de 2024, se notificó la habilitación de la revisión tarifaria promovida por ACSA. Mediante Resolución General ERSeP N°03/2024, de 26 de enero de 2024, se aprobó la modificación en los valores correspondientes al período octubre 2023 a enero 2024, cuyo incremento representa un 67,18 %, el que empezó a regir a partir de su publicación en el Boletín Oficial, el 2 de febrero del 2024.

Con fecha 19 de febrero de 2024, se presentó al ERSeP mediante Nota AACC/ERSeP N° 126/2024, y según lo establecido en el mecanismo en la Resolución General ERSeP N° 01/2024 la propuesta de incremento tarifario del 14,74% para el periodo febrero 2024, para ser aplicado a partir del primero de marzo de 2024.

Con fecha 1 de marzo de 2024 el ERSeP requirió los respaldos auditados para la Mesa Tarifaria, y luego de dos reuniones se convocó a Audiencia Pública para el 25 de abril del corriente. Mediante la Resolución General ERSeP N° 24/2024 del 12 de marzo de 2024, se ordenó a ACSA realizar un descuento para el período comercial febrero 2024 de los Grupos de Facturación C y D. Este descuento, según el criterio ERSeP, compensa el aumento facturado en exceso por el período mencionado. Esta Resolución fue debidamente recurrida por ACSA y debido a que la Resolución no tiene efectos suspensivos se procedió al acatamiento bajo protesto de la medida.

Análisis de los Resultados Consolidados:

Desde el punto de vista consolidado, los ingresos de Clisa por el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 alcanzaron un total de \$ 232.928,2 millones, fundamentalmente aportados por el segmento de Construcción con el 29,6% del total, Ingeniería Ambiental con el 37,9%, y Transporte con el 26,9%.

El resultado operativo consolidado del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 alcanzó un total de \$ 256,1 millones, siendo generado por las áreas de negocios que se exponen a continuación

	Pesos	
Ingeniería Ambiental	3.607,2	Millones
Construcción	(63,8)	Millones
Transporte	192,3	Millones
Servicio de Agua Potable	(2.068,8)	Millones
Otros y Eliminaciones inter segmentos	(1.410,8)	Millones
TOTAL	256,1	Millones

Los Resultados Financieros netos ascendieron en el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 a una ganancia de \$ 112.002,1 millones.

El Resultado de Inversiones en Entes Relacionados ascendió en el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 a una pérdida de \$ 344,2 millones, representado fundamentalmente por las pérdidas de Aumar, CV1 – Concesionaria Vial y Covisur, parcialmente compensado por las ganancias en Polledo.

El cargo por impuesto a las ganancias por el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 ascendió a una pérdida de \$ 6.142,0 millones, producido principalmente por las pérdidas registradas en Aguas Cordobesas, BRT y Cliba Ingeniería Urbana, parcialmente compensada por las ganancias registradas en BRH y Prominente.

Carlos F. Tarsitano
Síndico

Alberto E. Verra
Presidente

CLISA - COMPAÑIA LATINOAMERICANA DE INFRAESTRUCTURA & SERVICIOS S.A.

RESEÑA INFORMATIVA 31 de marzo de 2024

En virtud de todo lo mencionado, el total del resultado neto del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2024 arrojó una ganancia de \$ 105.771,9 millones.

Otra Información Financiera:

El EBITDA ajustado consolidado por el período de doce meses iniciado el 1 de abril de 2023 y finalizado el 31 de marzo de 2024, expresado en moneda homogénea de esta última fecha, ascendió a \$ 90.241,6 millones. El EBITDA ajustado no es una medición financiera reconocida por las NIIF y no deberá ser interpretado como una medida de resultados de operaciones, ni de generación de caja. El EBITDA ajustado equivale a la suma algebraica del resultado del período menos ingresos financieros, más costos financieros, más impuesto a las ganancias, más depreciaciones y amortizaciones, menos/más resultado de inversiones en asociadas y acuerdos conjuntos contabilizados por el método de la participación, más desvalorización de plusvalía. El EBITDA ajustado también puede calcularse como la suma algebraica de los ingresos provenientes de contratos con clientes menos costo por provisión de servicios, menos gastos de administración, menos gastos de comercialización y otros gastos operativos, más/menos otros ingresos y egresos operativos, netos, más depreciaciones y amortizaciones.

Los intereses netos consolidados por el período de doce meses iniciado el 1 de abril de 2023 y finalizado el 31 de marzo de 2024, expresados en moneda homogénea de esta última fecha, ascendieron a \$ 27.575,3 millones. Los intereses netos consolidados se calculan como la suma de los intereses perdidos y de las comisiones bancarias menos los intereses ganados.

La Deuda Neta Consolidada al 31 de marzo de 2024 ascendió a \$ 368.186,3 millones. La Deuda Neta Consolidada está formada por el total de la deuda bancaria y financiera menos (i) el monto total de efectivo y equivalentes al efectivo de libre disponibilidad, (ii) el monto total de endeudamiento registrado consistente en convenios de descuento de facturas y otros financiamientos de cuentas con relación a cuentas por cobrar de entidades gubernamentales argentinas a todo nivel (nacional, provincial y municipal) pagaderas dentro de los 180 días y (iii) el monto de endeudamiento registrado en el rubro arrendamientos que, según las NIIF aplicables, no constituyen arrendamientos financieros en la contabilidad del arrendador.

II- ESTRUCTURA DE LA SITUACION PATRIMONIAL CONSOLIDADA

	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2020
Activo no Corriente	356.210.600.046	393.882.821.844	420.925.374.513	506.101.331.183	502.760.720.334
Activo Corriente	367.892.941.208	425.218.349.219	395.913.212.952	447.497.555.731	459.061.238.241
Total Activo	724.103.541.254	819.101.171.063	816.838.587.465	953.598.886.914	961.821.958.575
Patrimonio controlante	(47.645.408.533)	35.640.141.325	30.136.202.706	2.395.892.595	1.506.327.667
Patrimonio no controlante	19.901.278.546	19.570.822.958	19.810.783.029	22.605.461.933	24.738.910.908
Total Patrimonio	(27.744.129.987)	55.210.964.283	49.946.985.735	25.001.354.528	26.245.238.575
Pasivo no Corriente	415.685.292.047	400.405.309.968	420.822.068.486	530.348.868.229	523.937.825.368
Pasivo Corriente	336.162.379.194	363.484.896.812	346.069.533.244	398.248.664.157	411.638.894.632
Total Pasivo	751.847.671.241	763.890.206.780	766.891.601.730	928.597.532.386	935.576.720.000
Total Pasivo y Patrimonio	724.103.541.254	819.101.171.063	816.838.587.465	953.598.886.914	961.821.958.575

III- ESTRUCTURA DEL RESULTADO INTEGRAL CONSOLIDADO

	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2020
	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES
Resultado Operativo Ordinario	256.057.278	9.411.429.010	10.955.312.709	8.729.022.958	18.117.733.804
Resultado Financiero	112.002.081.272	(13.398.458.567)	135.002.327	(12.409.656.891)	(27.703.314.244)
Resultado Inversiones en asociadas y acuerdos conjuntos contabilizados por el método de la participación	(344.218.158)	(141.781.875)	(246.764.602)	605.615.504	(285.725.329)
Resultado neto antes de impuesto	111.913.920.392	(4.128.811.432)	10.843.550.434	(3.075.018.429)	(9.871.305.769)
Impuesto a las ganancias	(6.142.019.860)	2.027.253.304	17.300.687	2.767.932.267	(4.801.174.976)
Resultado Neto	105.771.900.532	(2.101.558.128)	10.860.851.121	(307.086.162)	(14.672.480.745)
Otros resultados integrales	(73.761.361.751)	(7.694.507.490)	(23.676.597.752)	(1.835.307.593)	(4.845.942.487)
Resultado Neto Integral	32.010.538.781	(9.796.065.618)	(12.815.746.631)	(2.142.393.755)	(19.518.423.232)

Carlos F. Tarsitano
Síndico

Alberto E. Verra
Presidente

CLISA - COMPAÑIA LATINOAMERICANA DE INFRAESTRUCTURA & SERVICIOS S.A.

RESEÑA INFORMATIVA 31 de marzo de 2024

IV- ESTRUCTURA DE FLUJOS DE EFECTIVOS CONSOLIDADO					
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2020
	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES
Fondos generados por (utilizados en) las actividades operativas	(3.112.377.712)	1.175.372.644	19.555.304.894	1.550.830.020	(19.777.504.700)
Fondos utilizados en las actividades de inversión	(8.061.481.474)	(13.558.391.422)	(6.447.994.815)	(2.238.114.770)	(8.345.856.710)
Fondos generados por (utilizados en) las actividades de financiación	12.970.376.222	13.376.779.166	(3.481.016.711)	(7.751.178.316)	16.861.412.552
Total fondos generados (aplicados)	1.796.517.036	993.760.388	9.626.293.368	(8.438.463.066)	(11.261.948.858)
Efecto de conversión monetaria y de las diferencias de cambio	(1.225.478.597)	(35.103.969)	(168.038.338)	195.984.934	(470.123.740)
Efecto de la inflación sobre los fondos	(7.024.555.579)	(3.414.655.271)	(4.327.916.516)	(3.615.714.692)	(1.144.546.120)

V- DATOS ESTADISTICOS – INGRESOS PROVENIENTES DE CONTRATOS CON CLIENTES					
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2020
	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES	3 MESES
Ingeniería Ambiental	88.193.846.789	74.199.677.923	72.723.458.813	71.522.656.838	80.728.882.263
Construcción	68.984.485.558	69.166.392.633	47.579.896.275	43.855.671.501	63.989.891.555
Transporte	62.677.344.980	69.918.313.546	68.996.445.804	5.742.034.506	19.555.331.091
Servicio de Agua	13.025.226.391	14.228.748.039	15.301.968.224	14.386.802.670	16.153.395.514
Otros y Elimin. Intersegmentos	47.277.330	106.086.501	52.508.047	62.965.002	164.448.792
Total de ingresos consolidados	232.928.181.048	227.619.218.642	204.654.277.163	135.570.130.517	180.591.949.215

VI- INDICES					
	31/03/2024	31/03/2023	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2020
Liquidez	1,10	1,17	1,14	1,12	1,12
Solvencia	(0,04)	0,07	0,07	0,03	0,03
Inmovilización del capital	0,49	0,48	0,52	0,53	0,52

VII - PERSPECTIVAS FUTURAS

Desde su constitución, Clisa se encuentra desarrollando el negocio de infraestructura y servicios con el objetivo de participar activamente en este tipo de negocios en la región y, especialmente, en Argentina.

En relación con el negocio de ingeniería ambiental, la Sociedad es líder indiscutible en este sector, especialmente en el área de tratamiento y disposición final de residuos. En lo que respecta a la valorización de residuos, la Sociedad domina toda la cadena logística del residuo y eso la coloca en inmejorable posición para el desarrollo de nuevas actividades, tales como plantas de separación y clasificación de residuos, plantas de compostaje de residuos orgánicos, plantas de digestión anaeróbica de residuos orgánicos, plantas de generación de energía eléctrica a través del biogás, nuevas tecnologías innovadoras de tratamiento de residuos con aprovechamiento energético, etc. La Sociedad considera que existen importantes oportunidades en Argentina y Sudamérica para el desarrollo de soluciones para los residuos domiciliarios e industriales, así como en la cadena logística de valorización de residuos. En este sentido, se encuentra evaluando diversos proyectos en la región en los que puede aprovechar su amplio espectro de antecedentes técnicos y know-how en recolección y disposición final de residuos. Asimismo, la Sociedad aspira también a aumentar su presencia en el sector privado, en especial en las industrias de minería y petróleo.

En el corto y mediano plazo, la Sociedad deberá concentrar sus esfuerzos operativos y financieros en la continuación de la construcción de la infraestructura necesaria para la ampliación del módulo de disposición actual y su operación. Además, y especialmente bajo el presente contexto macroeconómico en Argentina, la Sociedad deberá continuar monitoreando la situación fiscal de sus clientes públicos, especialmente a la luz del fuerte ajuste fiscal que se está dando a nivel nacional y en las jurisdicciones provinciales y municipales que son clientes de la Sociedad en estos negocios. Recordemos que, en el pasado, estos clientes han requerido ajustes de precios o han estirado sus plazos de pago y, de esa manera, han incrementado las necesidades de capital de trabajo de la Sociedad. En particular, cabe mencionar que durante 2021 se acordó con CEAMSE una reducción temporaria de precios del 6% en nuestro contrato de disposición final de residuos en el Módulo Norte III D, que estuvo vigente hasta el presente período, cuando se iniciaron los trabajos en el nuevo módulo de disposición. También durante 2021, se convino con el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires una reducción inicial del 4% en el precio de nuestros servicios bajo el contrato de recolección de residuos, en este caso acompañada por una extensión en el plazo del contrato y durante la cual la reducción es del 2%. Estos ajustes de precio pueden ser compensados con ciertas inversiones en equipamiento para la prestación del servicio y por ciertos costos incrementales asociados a la extensión del contrato.

En el segmento de construcción en Argentina, la situación es de gran complejidad. Los anuncios del Estado Nacional argentino sobre un drástico plan de ajuste fiscal, basado en una disminución del gasto público que incluye una "reducción a cero" de las obras públicas nacionales y la ejecución de obras futuras con financiación provista por el contratista han generado mucha incertidumbre en toda la industria. Aunque inicialmente algunos funcionarios públicos habían señalado que esta reducción no incluiría a proyectos con alto grado de avance o financiados con fuentes externas, hasta el momento no ha habido mayores precisiones de las autoridades nacionales sobre

Carlos F. Tarsitano
Sindicó

Alberto E. Verra
Presidente

la continuidad de las obras en marcha y sobre la modalidad de la ejecución de obras públicas nacionales en el futuro. En este contexto, se está verificando no solo una pronunciada caída en el nivel de actividad de la Sociedad en este negocio tanto a nivel nacional como provincial debido al impacto del ajuste fiscal del Estado Nacional sobre las transferencias de fondos a las provincias sino también una muy fuerte reducción en la cantidad de licitaciones públicas de proyectos de infraestructura, lo cual genera incertidumbre sobre el nivel de actividad de la industria a mediano y largo plazo.

Ante este incierto escenario, BRH estará atento a las definiciones sobre obra pública del Estado Nacional y de los gobiernos provinciales, y continuará atento a las oportunidades que se presenten, cuidando los márgenes de rentabilidad en un contexto de mayor competencia, monitoreando la capacidad de pago de sus clientes para evitar incurrir en mayor financiación de capital de trabajo (especialmente en el actual contexto macroeconómico de la Argentina), y priorizando los proyectos públicos con financiación de organismos internacionales y los proyectos con clientes privados. Su capacidad de gestión y especialización en diversas ramas, proporcionan a BRH una ventaja competitiva en los diversos procesos licitatorios, no sólo a nivel nacional, sino también con perspectivas de crecimiento en su participación en otros países latinoamericanos. En este marco, BRH se encuentra ejecutando su primer contrato de obra pública en Perú, a través de su sucursal en dicho país.

Por su parte, se está observando una lenta pero sostenida recuperación en los niveles de las actividades de ingeniería, fabricación, construcción y montaje de plantas industriales y estructuras metálicas de nuestra subsidiaria peruana Haug S.A., lo que arroja perspectivas positivas para el corto y mediano plazo, pese a la incertidumbre política que se mantiene en dicho país y que condiciona las inversiones en las industrias en las que se desarrollan nuestros clientes. Por último, las actividades de construcción de obra pública en Paraguay se mantienen en buenos niveles de operación, existiendo suficientes proyectos en estudio para sostener el nivel de actividad alcanzado en los últimos años, a la vez que se está procurando incursionar en obras civiles para clientes privados.

En cuanto a la actividad de transporte, la Sociedad está a cargo desde el 1 de diciembre de 2021, a través de su subsidiaria Emova, del contrato de operación y mantenimiento de la Red de Subterráneos y Premetro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por un plazo de doce años y con la posibilidad de extenderlo por tres años adicionales. Se trata de un proyecto innovador y ambicioso, que cuenta con la asistencia técnica de la DB Deutsche Bahn E&C, empresa líder en digitalización y nuevas tecnologías aplicadas al transporte. La duración del nuevo contrato genera las condiciones necesarias para realizar las erogaciones que permitirán mejorar la experiencia del usuario y nuestra eficiencia operativa, redundando en un mayor valor para la Sociedad. En el corto plazo, el contrato se continúa prestando bajo ciertas cláusulas transitorias aplicables al programa operativo derivadas del impacto de cambios en los hábitos de transporte de los usuarios a partir de la pandemia de Covid-19. Por su parte, en lo relacionado a la operación de la Línea Urquiza, prorrogada por el Estado Nacional en marzo de 2023 por hasta 18 meses adicionales, se buscará sostener estándares altos de calidad de servicio y aplicar soluciones integrales para la mejora en la eficiencia de la operación, pese a las demoras que se vienen registrando en los procesos de aprobación de ajustes de precios y en el pago de los mismos. Asimismo, se propondrán medidas innovadoras con la asesoría técnica de DB Deutsche Bahn E&C a fin de dar a conocer patrones de calidad y eficiencia de la gestión a las autoridades gubernamentales, que le permitan posicionarse en vistas al llamado a licitación dispuesto por el Decreto del Poder Ejecutivo N° 423/19 y sus modificatorias, para el otorgamiento de un nuevo período de concesión para el mantenimiento y operación del servicio.

Con relación a la provisión del servicio de agua potable, será importante dar seguimiento a la aprobación en tiempo y forma de los incrementos tarifarios por parte del concedente, ya que se trata de un servicio que no recibe compensación o subsidio alguno y que en el contexto inflacionario actual requiere actualizar periódicamente sus tarifas al público para poder afrontar los permanentes incrementos en sus costos. Al mismo tiempo, la Sociedad está siempre atenta a las posibilidades que se puedan presentar para explorar este tipo de negocio en otras jurisdicciones.

Como consideración general sobre todas las actividades desarrolladas en Argentina por la Sociedad y sus subsidiarias, los elevados niveles inflacionarios y la fragilidad del mercado cambiario local requerirán que la Sociedad siga de cerca la aplicación en tiempo y forma de los mecanismos de ajuste de precio previstos en todos sus contratos y la capacidad de pago de sus clientes. La incertidumbre sobre la situación macroeconómica y fiscal se ve también exacerbada por el drástico plan de ajuste fiscal implementado por el Poder Ejecutivo Nacional. La Dirección de la Sociedad monitoreará permanentemente la evolución de dicho plan de ajuste, así como las variables que afectan sus negocios en general, con el objetivo de identificar los potenciales impactos en su situación patrimonial y financiera y definir los cursos de acción necesarios.