

MEMORIA

Señores Accionistas

En cumplimiento de las disposiciones legales y estatutarias, el Directorio de Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A. se complace en someter a la consideración de la Asamblea de Accionistas la presente Memoria, el Inventario, los Estados de Situación Financiera Anual, de Resultados, de Cambios en el Patrimonio y de Flujo de Efectivo, Notas, Anexos y el Proyecto de Distribución de Utilidades, correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2024.

1. SITUACIÓN GENERAL DE LA ECONOMÍA Y DEL SECTOR FINANCIERO A NIVEL GLOBAL

La economía mundial en 2025 se encuentra en un estado de crecimiento moderado. Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), el crecimiento global se ha estabilizado en torno al 3.3%. Este crecimiento es inferior a la media histórica, reflejando las tensiones comerciales, la debilidad de la inversión y los elevados niveles de deuda que afectan a muchas economías.

La inflación global ha mostrado una tendencia a la baja, situándose en un 4.2% en los comienzos del año 2025. Las economías avanzadas están logrando alcanzar sus metas inflacionarias más rápidamente que las economías emergentes y en desarrollo.

Los principales desafíos que enfrenta la economía global se centra en importantes incertidumbres, incluyendo la inestabilidad política y las perturbaciones en el proceso de desinflación. Las políticas económicas deben centrarse en equilibrar la inflación y la actividad económica, así como en fortalecer la cooperación multilateral para mejorar las perspectivas de crecimiento a mediano plazo.

Aunque la economía mundial muestra signos de estabilización, las economías en desarrollo enfrentan desafíos significativos. La inflación y las tasas de interés están en descenso gradual, lo que debería apoyar la actividad económica. Las economías en desarrollo, que representan el 60% del crecimiento mundial, enfrentan perspectivas de crecimiento a largo plazo desalentadoras, la carga de la deuda, el escaso crecimiento de la inversión y la productividad, y los costos del cambio climático son factores adversos que afectan a estas economías.

2. SITUACIÓN GENERAL DE LA ECONOMÍA Y DEL SECTOR FINANCIERO EN ARGENTINA

El año 2024 fue un período de ajustes significativos para la economía argentina, marcado por las reformas estructurales y fiscales implementadas por el gobierno.

La inflación, que había alcanzado picos históricos a finales del año 2023, comenzó a desacelerarse en 2024, cerrando el año con una inflación acumulada del 117.8%, lo que representó una reducción significativa en comparación con la inflación del año anterior, que había sido del 211,4%.

La economía experimentó una recesión profunda en los primeros trimestres del año debido a los ajustes fiscales y la devaluación. Sin embargo, hacia mediados de año, sectores como la agricultura, la minería y el transporte mostraron signos de recuperación. El país alcanzó un pequeño superávit fiscal en el primer semestre del año, lo que significó un logro importante en el contexto argentino reciente.

El sector financiero también experimentó cambios importantes durante 2024. El Banco Central de la República Argentina (BCRA) implementó medidas para mantener la estabilidad financiera, que incluyeron la emisión de Letras de Corto Plazo del Tesoro (LECAP) para gestionar la liquidez.

El riesgo país mostró una baja significativa, reflejando una mayor confianza de los inversores internacionales. No obstante, la volatilidad financiera siguió siendo un gran desafío.

3. SITUACIÓN GENERAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Según las cifras difundidas por la Asociación de Fabricantes de Automotores (A.D.E.F.A.), la producción nacional del año 2024 fue de 506.571 unidades, registrando una disminución del 17,1% respecto de las 610.715 unidades que se fabricaron el año anterior.

Las exportaciones del año 2024 alcanzaron las 314.735 unidades, un 3,4% menos respecto de las 325.894 unidades que se enviaron a otros mercados en el año 2023.

Finalmente, las ventas a concesionarios fueron de 411.406 unidades durante el año 2024, con una suba del 1,1% respecto a las 406.940 unidades del año 2023.

Es de destacar que Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A. (en adelante, "La Entidad") financió, ya sea en forma directa o a través de acuerdos comerciales con otras entidades financieras, 12,3% y 9,2% del total de unidades de camiones y buses de la marca Mercedes-Benz vendidas durante el año 2024 y 2023, respectivamente.

4. ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN DE LA ENTIDAD Y SU GRUPO ECONÓMICO

La Entidad fue constituida en la Argentina como una sociedad anónima el 2 de diciembre de 1999, autorizada a funcionar como entidad financiera por el B.C.R.A. mediante Resolución Nº 526 de su Directorio de fecha 18 de noviembre de 1999.

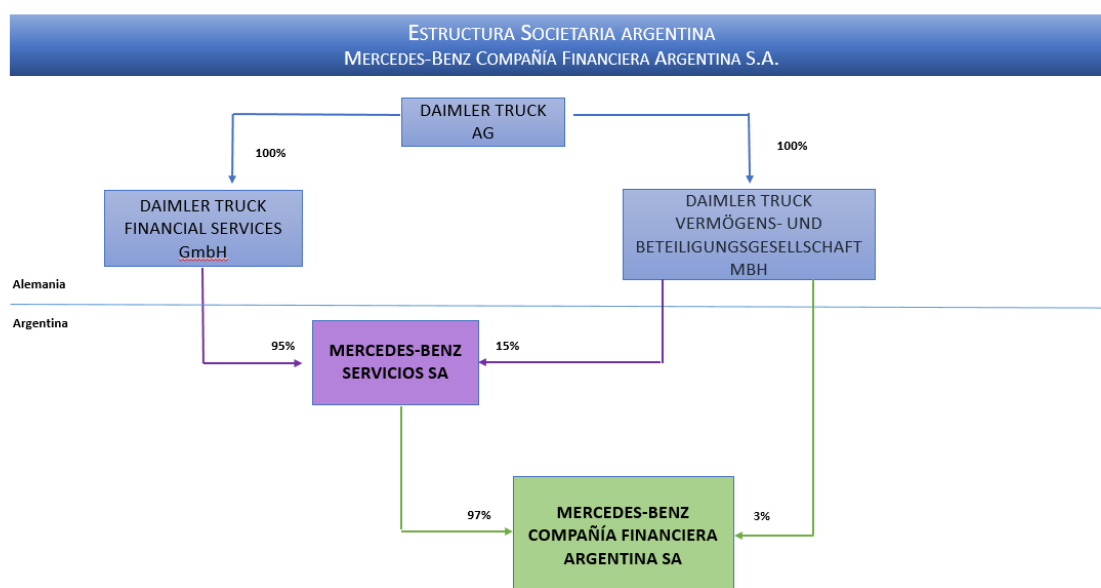
El capital social de la Entidad es de \$ 759.682.000, representado por 759.682.000 acciones ordinarias nominativas no endosables de valor nominal \$1, siendo sus accionistas Daimler Truck Holding AG (3%) y Mercedes-Benz Servicios S.A. (97%).

La Asamblea General Extraordinaria de Daimler AG aprobó el 1 de octubre de 2021 la separación de sus unidades de negocios de Camiones y Buses y la posterior cotización de Daimler Truck Holding AG como una compañía independiente en la Frankfurt Stock Exchange, la cual se hizo efectiva el 1 de diciembre de 2021.

Adicionalmente, los accionistas resolvieron cambiar el nombre de Daimler AG a Mercedes-Benz Group AG, efectivo a partir del 1 de febrero de 2022.

Las compañías financieras relacionadas con el segmento de camiones y buses incluidas en la transacción, como es el caso de Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A. y Mercedes-Benz Servicios S.A., se transfirieron en 2 etapas. La primera etapa fue ejecutada el 9 de diciembre de 2021, día del spin-off, mientras que las sociedades argentinas Mercedes-Benz Compañía Financiera Argentina S.A. y Mercedes-Benz Servicios S.A., fueron transferidas a Daimler Truck Holding AG, con fecha 1 de abril de 2022.

A continuación, se incluye la estructura societaria de la Entidad al 31 de diciembre de 2024:



La Entidad cuenta con un Directorio de cuatro miembros Titulares y un miembro suplente, de acuerdo a lo definido por su Asamblea General de Accionistas, los cuales revisten el carácter de no independientes, según los criterios de independencia establecidos en el Título II, Capítulo III, Sección III, artículo 11 de las normas de la C.N.V. Cabe señalar que los miembros del Directorio han renunciado a los honorarios que pudieran corresponderles por su desempeño como Directores.

Adicionalmente, la Asamblea a de Accionistas fija en tres la cantidad de miembros titulares de la Comisión Fiscalizadora y tres suplentes. Los miembros de la Comisión Fiscalizadora mantienen la condición de independencia según lo establecido en la Resolución Técnica Nro. 15 del F.A.C.P.C.E.

Las Gerencias de primera línea de la Entidad se componen de la siguiente estructura que reporta al Presidente del Directorio: Gerente de Finanzas, Gerente de Ventas, Marketing y Seguros, Gerente de Créditos, Cobranzas y Operaciones, Gerente de Tecnología de la Información y Gerente de Compliance Management. Todos los miembros de la Alta Gerencia se encuentran vinculados a la Entidad por un plazo indefinido.

Tanto los Directores como los miembros de la Alta Gerencia cuentan con los antecedentes y competencias necesarias para cumplir con sus responsabilidades y funciones.

La Entidad cuenta con los siguientes Comités especiales: comité de créditos, comité de auditoría, comité de tecnología informática, comité de riesgos, comité de pricing, comité de productos, comité de control y prevención de lavado de dinero y comité de valor residual. En la nota 24 a los presentes estados financieros se detallan las principales funciones de cada uno de los comités mencionados precedentemente.

La Entidad cuenta con un esquema de compensaciones definido por niveles dentro de la organización, de acuerdo con sus respectivas bandas salariales. Estos niveles están estructurados sobre la base del grado de responsabilidad y jerarquía y sobre principios de equidad, meritocracia y justicia. La Entidad fija la asignación de una gratificación anual a sus empleados, basándose en el cumplimiento de objetivos organizacionales y personales definidos para el año.

Asimismo, la Entidad no prevé en beneficio de los Directores, integrantes del órgano de fiscalización, de comités especiales y gerentes de primera línea, compensación alguna que se pague a través de una gratificación o un plan de participación en las utilidades, como así tampoco, en la forma de opciones de acciones.

5. GESTIÓN DE LA ENTIDAD

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2024, la Entidad evidenció un leve aumento de su actividad, manifestado, principalmente, en su cartera de préstamos prendarios y operaciones realizadas a través de acuerdos comerciales del sector privado no financiero. Es importante destacar que el objetivo de la Entidad es ser la principal opción de financiación para los vehículos de camiones y ómnibus de la marca Mercedes-Benz.

El volumen de préstamos disminuyó un 7,2%, pasando de una cartera de financiaciones al 31 de diciembre de 2023 de \$ 74.787 millones, a una cartera de \$ 69.385 millones al 31 de diciembre de 2024. Con relación a la situación patrimonial, el total del activo disminuyó de \$ 82.361 millones al 31 de diciembre de 2023 a \$ 79.436 millones al 31 de diciembre de 2024. El total del pasivo disminuyó de \$ 62.632 millones al 31 de diciembre de 2023 a \$ 60.492 millones al 31 de diciembre de 2024. La asistencia necesaria provino principalmente de líneas de crédito tomadas de entidades financieras locales y empresas vinculadas, que financiaron gran parte de las nuevas operaciones y, en menor medida, depósitos en cuenta corriente y a plazo fijo. El patrimonio neto pasó de \$ 19.728 millones al 31 de diciembre de 2023 a \$ 18.945 millones al 31 de diciembre de 2025, respondiendo dicha variación al resultado del ejercicio. El estado de resultados correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2024 arroja un resultado de \$ 783 millones de pérdida, el cual fue fuertemente afectado por el impacto de la inflación, dada la composición de activos y pasivos monetarios de la Entidad.

Las relaciones con sociedades controlantes y/o vinculadas a que hace referencia el artículo 33 inciso 6° de la Ley N° 19.550 y las variaciones operadas en los créditos y deudas, se detallan en la nota 14 a los estados financieros adjuntos.

En relación con la política de sustentabilidad, somos una compañía que, como parte del grupo Daimler Truck AG, nos esforzamos por mejorar la calidad de vida y el medio ambiente en las regiones en las que operamos. La protección del medio ambiente no está separada del resto de nuestros objetivos corporativos: más bien, es parte integral de nuestra estrategia corporativa, que está orientada a la mejora del valor y la sostenibilidad a largo plazo. Para nosotros, la protección del medio ambiente significa estar activos en las siguientes áreas: mitigación del cambio climático, adaptación al cambio climático, preservación de recursos, energía eficiencia, prevención de la contaminación ambiental, gestión de agua, residuos, energía y sustancias peligrosas. Al mismo tiempo, la contribución a la economía circular y la biodiversidad es de particular importancia.

6. PERSPECTIVAS PARA EL AÑO 2025

Se proyecta un crecimiento mundial del 3,3% tanto en el año 2025 como en 2026. Sin embargo, la proyección de crecimiento mundial en 2025 y 2026 está por debajo de la media histórica (2000–19) del 3,7%.

Se prevé que la inflación general mundial disminuya al 4,2% en 2025 y al 3,5% en 2026, y que converja hacia el nivel fijado como meta más pronto en las economías avanzadas que en las economías de mercados emergentes y en desarrollo.

En la balanza de riesgos a mediano plazo con respecto al escenario base pesan más los factores adversos, mientras que las perspectivas a corto plazo están caracterizadas por riesgos con efectos

divergentes. En Estados Unidos, se observan mejoras que podrían impulsar un crecimiento a corto plazo ya de por sí fuerte, mientras que en otros países es probable que las perspectivas se revisen a la baja en medio de una elevada incertidumbre política. Las perturbaciones generadas por las políticas que inciden en el proceso de desinflación en curso podrían interrumpir el giro hacia la flexibilización de la política monetaria, con implicaciones para la sostenibilidad fiscal y la estabilidad financiera. Para gestionar estos riesgos, las políticas han de centrarse en equilibrar las disyuntivas entre la inflación y la actividad real, en recomponer los márgenes de maniobra y en mejorar las perspectivas del crecimiento a mediano plazo acelerando las reformas estructurales y fortaleciendo las normas y la cooperación multilaterales.

Según las más recientes proyecciones del FMI la economía argentina será una de las cinco de mayor crecimiento del mundo en 2025, con un aumento del 5% del PBI. Si bien el pronóstico para este año es el mismo que el que organismo había estimado en octubre del año pasado, el informe mejoró en 0,3 puntos porcentuales la expectativa para el año que viene.

En lo que respecta al año 2025, estiman un crecimiento del producto de 5%, impulsado por sectores como la producción de hidrocarburos, la minería, el agro y una recuperación del consumo.

Según el último Relevamiento de expectativas de mercado publicado por el BCRA, se estima para el año 2025 una inflación de 17,6%, un nivel de PBI de un 4,6% superior al promedio del año 2024, y se pronostica un tipo de cambio nominal en \$ 1.201 por dólar al cierre del año 2025. El desempeño del mercado de crédito bancario en general y el vinculado a la financiación de vehículos comerciales durante el año 2025 se verá afectado en gran medida por la evolución de estos puntos, así como también, por las normativas que emita el BCRA.

7. TRATAMIENTO DE LOS RESULTADOS NO ASIGNADOS

Al cierre del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2024, el capital social, los ajustes al capital y los resultados no asignados ascendieron a miles de pesos 18.944.953.

Los resultados no asignados incluyen la pérdida del ejercicio, la cual ascendió a miles de pesos 783.201. En este sentido, el Directorio propondrá a la Asamblea de Accionistas la absorción de los resultados negativos con el rubro Ajuste al Capital.

8. CÓDIGO DE GOBIERNO SOCIETARIO

A los fines de dar cumplimiento a lo dispuesto por la Resolución General N° 797/2019 de la Comisión Nacional de Valores, se adjunta como Reporte a la presente Memoria el informe sobre el grado de cumplimiento del Código de Gobierno Societario de la Entidad.

Finalmente, el Directorio quiere expresar su reconocimiento al personal por su compromiso e integridad. Asimismo, agradece a sus proveedores, socios comerciales, clientes y asesores por su apoyo y confianza.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 7 de marzo de 2025.

EL DIRECTORIO