

Buenos Aires, 9 de mayo de 2025

Resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información, contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025.

Principales resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025, expresados en moneda constante a marzo 2025¹

Ventas consolidadas de AR\$ 101.360 millones, 24% superiores a los AR\$ 81.724 millones del mismo período del ejercicio anterior, por un aumento en las ventas reguladas originado en los ajustes tarifarios, netos de inflación.

EBITDA consolidado² de AR\$ 52.788 millones, 66,2% superior a AR\$ 31.767 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a un aumento en las ventas del 24%.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 30.606 millones, 89,9% superior a los AR\$ 16.113 millones del mismo período del ejercicio anterior.

¹ Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

² EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

1. Situación Financiera

Al 31 de marzo de 2025, Transener no posee deuda financiera.

Con fecha 30 de octubre de 2024, la Comisión Nacional de Valores autorizó la creación del Programa Global de Emisión de Obligaciones Negociables de la Sociedad por un valor de hasta U\$S 300.000.000 (o su equivalente en otras monedas o unidades de valor) (en adelante, el "Programa"). En el marco del mismo se podrán emitir obligaciones negociables simples, no convertibles en acciones, con garantía común, especial y/o flotante, y/u otra garantía (incluyendo, sin limitación, garantía de terceros), subordinadas o no.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo mantuvo la calificación de emisor de largo plazo de A+ (arg), con perspectiva estable.

2. Situación Tarifaria

El 30 de enero de 2025, mediante Resoluciones N° 85/2025 y N° 87/2025, el ENRE determinó un incremento del 4% a partir del 1 de febrero de 2025, respecto a los valores de enero. Luego, el 28 de febrero de 2025, mediante Resoluciones N° 158/2025 y N° 154/2025, el ENRE determinó un incremento del 2% a partir del 1 de marzo de 2025, respecto a los valores de febrero. Finalmente, el 31 de marzo de 2025, mediante Resoluciones N° 227/2025 y N° 231/2025, el ENRE determinó un incremento del 4% a partir del 1 de abril de 2025, respecto a los valores de marzo.

En el marco de la Revisión Quinquenal Tarifaria, el 25 de febrero de 2025, en cumplimiento de la resolución ENRE N° 74/2025, se llevó a cabo la Audiencia Pública correspondiente a las propuestas tarifarias presentadas por los Transportistas. Al día siguiente, el 26 de febrero, tuvo lugar la Audiencia Pública relativa a los Transportistas Independientes, entre los que se encuentran Transener, como operador de la Cuarta Línea y de la Interconexión Choele Choel - Pto. Madryn, y Transba por las instalaciones correspondientes a Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

Con fecha 3 de abril de 2025, el ENRE emitió la Resolución N° 236/2025 por la cual modificó la tasa de rentabilidad aplicable a las empresas concesionarias del servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión y por distribución troncal que había sido definida mediante Res. ENRE N° 28/2025, determinando que la misma será del 6,48% después de impuestos.

El 30 de abril de 2025, el ENRE emitió las Resoluciones N° 305/2025 y N° 312/2025 por las cuales estableció un incremento de tarifa del 42,89% y de 10,30% respecto de abril 2025 para Transener y Transba, respectivamente. De igual manera, para el caso de la Interconexión Choele Choel - Pto. Madryn y para la Cuarta Línea, cuya operación y mantenimiento está a cargo de Transener, el ENRE, mediante Resoluciones N° 317/2025 y N° 318/2025, estableció una tarifa equivalente al 77,92% y al 100% de la tarifa establecida para Transener, respectivamente. Asimismo, mediante Resolución N° 324/2025, el ENRE estableció que Transba perciba por la operación las instalaciones correspondientes a Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA) una tarifa equivalente al 99,73% de la tarifa establecida para Transener.

Por último, en todos los casos, los incrementos serán aplicados en un 20% a partir del 1 de mayo de 2025, y el 80% restante será aplicado en forma mensual durante el período junio/diciembre 2025. Asimismo, se prevé un mecanismo de actualización tarifaria mensual basado en índices de precios al consumidor (IPC) e índice de precios mayorista (IPIM).

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 31 de marzo de 2025 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 6.400 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo del seguimiento de las ampliaciones requeridas por los usuarios de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

Repotenciación de capacitores serie K20L y K40L de 500 kV en la ET Olavarría

En el marco de la asignación por parte de CAMMESA de 440 MW de potencia a Generación Eléctrica Argentina Renovable I S.A., se prevé el reemplazo completo de los bancos de capacitores y equipamiento de protecciones y control para incrementar un 20% la capacidad del corredor entre las líneas de 500 kV Olavarría-Abasto.

Bancos de Capacitores Ezeiza

Instalación de dos nuevos bancos de filtros de capacitores shunt (K3EZ y K4EZ) conectados a las barras de 220 kV de la E.T. Ezeiza. La potencia estimada para cada uno de los bancos de filtros de capacitores shunt será de alrededor de 180 MVar para compensar el mayor consumo de potencia reactiva en el extremo Abasto.

Banco de Transformadores en ET Malvinas Argentinas

En enero de 2025 EPEC adjudicó la instalación del equipamiento para la puesta en servicio de un nuevo banco de transformadores de 500/132 kV de 600 MVA más dos salidas de línea en 132 kV para mejorar la situación de abastecimiento de la demanda en la provincia de Córdoba.

Banco de Transformadores en ET Nueva San Juan

Se encuentra en licitación la obra para la instalación de equipamiento de maniobra y protección para la puesta en servicio de un nuevo banco de transformadores de 500/132 kV de 450 MVA más una salida de línea en 132 kV para mejorar la situación de abastecimiento de la demanda en la provincia de San Juan.

Ampliación ET Puerto Madryn - Capacidad de Transformación (Parque Eólico Loma Blanca VI de Goldwing)

Durante el mes de febrero de 2025 se puso en servicio el nuevo banco de transformadores 600 MVA de 500/138/34,5kV (T3PY) duplicando la capacidad de transformación en ese nivel de tensión, lo que permitirá una mayor inyección de energía renovable hacia el SADI en el nodo Madryn.

ET Resistencia - Salidas Campos 01 y 02 en 132kV

Está previsto para mediados de 2025 finalizar la adecuación de ambas salidas de líneas en 132kV con actualización de equipamiento para la mejora del servicio de Secheep. Se avanza en la ingeniería faltante y en el plan de ensayos finales para la puesta en servicio.

ET Cobos - Nodo Concentrador DAG (Generadores Puna Solar-Altiplano Solar-Cauchari Solar)

Se encuentra en etapa de ensayos finales las instalaciones del Nodo Concentrador en ET Cobos y sus enlaces de comunicaciones para vincular los generadores fotovoltaicos al sistema de automatismo DAG NOA en ET El Bracho.

Ampliación de la ET Rosario Oeste (para EPESF) - Salida LAT DT 132kV a ET Godoy

Nuevo Campo N° 4 de la playa de 132kV de la ET Rosario Oeste para nueva salida de línea mediante cable subterráneo a ET Provincias Unidas de la Provincia de Santa Fe.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transba:

ET Sur

Nueva ET Sur en la zona de Bahía Blanca con 2 transformadores de 45/30/45 MVA 132/33/13,2kV y apertura de la LAT 132kV Chañares - Petroquímica. Fecha estimada de puesta en servicio: junio de 2025.

ET Ayacucho

Nueva ET Ayacucho con una capacidad de 2x30/20/30 MVA, que se vinculará a línea en 132kV Tandil - Las Armas, la construcción de una doble terna de 3,4 km, y nuevas salidas 4x33kV + 4x13,2kV. Fecha estimada de puesta en servicio: noviembre de 2025.

ET San Nicolás Norte

Montaje Electromecánico de la Nueva Estación Transformadora San Nicolás Norte 132/33/13,2kV - 2x40/40/40 MVA + 6Px33-8Px13,2. Secciona LAT 132kV San Nicolás - General Lagos, más una tercera vinculación de la línea proveniente de Laminados Industriales. Fecha estimada de puesta en servicio: mayo de 2025.

Ampliación ET Gonzales Chaves

En marzo de 2024 se inició la obra para la instalación de dos Transformadores 132/33/13 kV de 15 MVA, uno en reemplazo del T1CH de 10 MVA y otro en reemplazo de un transformador de 5MVA de 33/13 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: T1CHA en abril de 2025 - T2CHA en diciembre de 2025.

Nueva ET Cangrejales

Reemplazo de la actual ET Profertil por la nueva ET Cangrejales, que dispondrá de un doble juego de barras en 132kV con acoplador en tecnología GIS de interior, disponiendo de dos salidas a la Planta de Profertil y tres salidas de líneas hacia ET Petroquímica Bahía Blanca. Fecha de puesta en servicio: mayo de 2026.

Nueva ET Guaminí

En mayo de 2024, se inició la construcción de la Nueva ET Guaminí de 132/33/13,2kV - 2x30/30/20 MVA y la vinculación de una línea aérea de alta tensión en 132 KV de 63 kilómetros con la ET Coronel Suárez. Fecha estimada de puesta en servicio: septiembre de 2026.

ET Chivilcoy 2

Construcción Nueva ET Chivilcoy 2 132/33/13,2kV con transformadores 2x 30/20/30 MVA + 16,2km de línea doble terna seccionando actual línea entre Chivilcoy y 25 de Mayo. Fecha estimada de puesta en servicio: noviembre de 2026.

Nueva ET 9 de Julio

En diciembre de 2024, se inició la construcción de la Nueva ET 9 de Julio de 132/33/13,2kV - 2x30/30/20 MVA y su vinculación con la ET 25 de Mayo mediante una línea aérea de alta tensión en 132 KV de 98 kilómetros. Fecha estimada de puesta en servicio: septiembre de 2028.

Campo en 132kV ET La China

En enero de 2025 se inició la ampliación del campo 05 de 132kV en ET La China a los fines de vincular el Parque Eólico La Rinconada de 100 MW, previendo su puesta en servicio: julio de 2025.

Nueva ET Querandies

En marzo 2025 se inició la construcción de la nueva ET Querandies y su vinculación a la ET Olavarría con una línea aérea de alta tensión en 132 KV de 25 kilómetros a los fines de vincular el nuevo Parque Eólico Olavarria. Fecha estimada de puesta en servicio: julio de 2026.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar. Asimismo, mantiene instalaciones de comunicaciones que se encuentran afectados a contratos de arrendamientos de fibra oscura.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

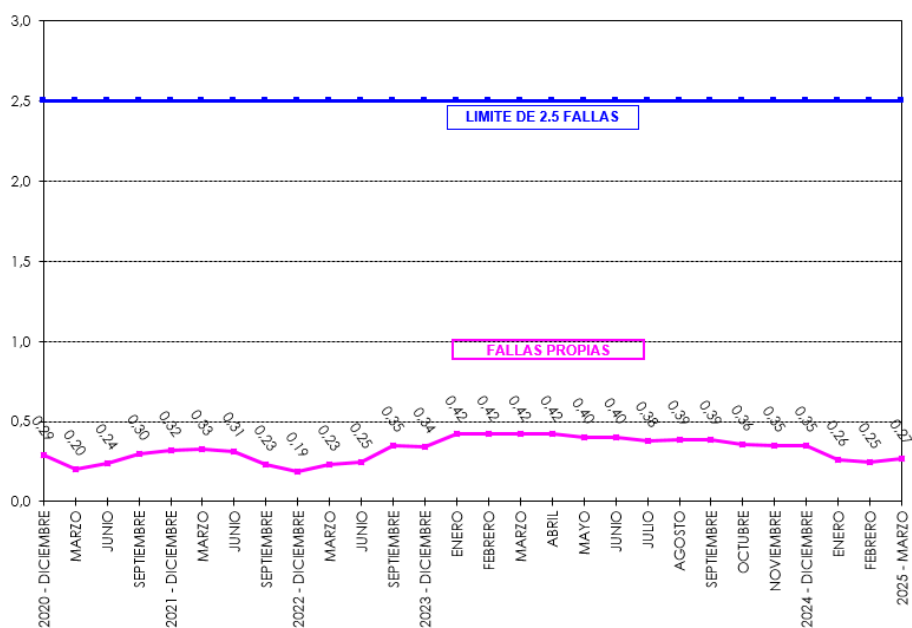
- Minera Alumbraera Ltd.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Silica Networks Argentina S.A.
- Capex S.A.

Índice de fallas

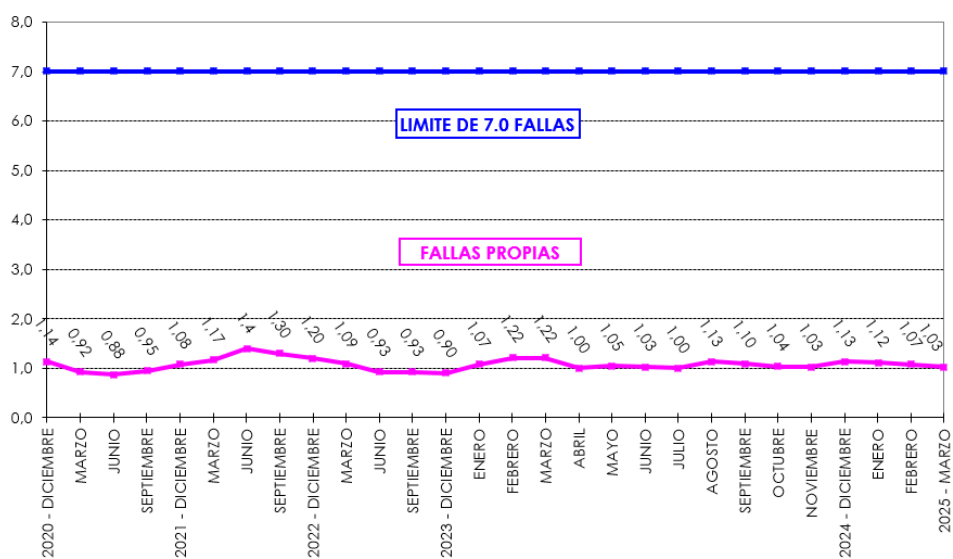
Los presentes gráficos muestran los índices de fallas de Transener y Transba desde diciembre de 2020.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Periodo de tres meses finalizado el 31 de marzo de	
	2025	2024
Ingresos por ventas	101.360	81.724
Costos de explotación	(52.675)	(55.403)
Resultado bruto	48.685	26.321
Gastos de administración	(6.674)	(7.591)
Otros ingresos operativos, netos	550	3.111
Resultado operativo	42.560	21.842
Ingresos financieros	10.325	16.756
Gastos financieros	(1.225)	(6.758)
Otros resultados financieros	(215)	(7.361)
RECPAM	(5.415)	(1.314)
Resultado antes de impuestos	46.030	23.166
Impuesto a las ganancias	(15.425)	(7.054)
Ganancia del período por operaciones continuas	30.606	16.113
Ganancia del período atribuible a:		
Propietarios de la Sociedad	30.606	16.113
Total del período	30.606	16.113
Otros resultados integrales		
Total del período	30.606	16.113
Otros resultados integrales, netos de impuestos	-	-
Ganancia integral del período	30.606	16.113
Ganancia integral del período atribuible a:		
Propietarios de la Sociedad	30.606	16.113
Total del período	30.606	16.113
EBITDA	52.788	31.767
Alta de propiedad, planta y equipo	5.990	7.568
Depreciaciones	10.228	9.925

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 31 de marzo de 2025	Al 31 de diciembre de 2024
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	670.647	674.885
Inventarios	45.040	42.734
Otros créditos	3.351	5.123
Total del activo no corriente	719.038	722.743
Activo corriente		
Créditos por ventas	72.085	70.907
Otros créditos	13.819	14.894
Efectivo y equivalentes de efectivo	129.116	108.820
Total del activo corriente	215.021	194.621
TOTAL DEL ACTIVO	934.059	917.364
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Pasivos del contrato	6.233	6.399
Pasivo por impuesto diferido	96.682	97.456
Beneficios al personal a pagar	17.401	17.421
Deudas comerciales	507	601
Total del pasivo no corriente	120.823	121.878
Pasivo corriente		
Provisiones	2.193	1.633
Pasivo por impuesto a las ganancias	60.822	49.351
Deudas fiscales	5.756	6.168
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	16.203	29.474
Beneficios al personal a pagar	4.350	4.355
Pasivos del contrato	542	512
Deudas comerciales	20.153	31.383
Total del pasivo corriente	110.019	122.876
TOTAL DEL PASIVO	230.842	244.753
PATRIMONIO NETO		
Capital social	445	445
Ajuste integral del capital	279.464	279.464
Reserva legal	27.668	27.668
Reserva facultativa	16.296	16.296
Reserva voluntaria	289.289	289.289
Otros resultados integrales	(16.812)	(16.812)
Resultados no asignados	106.866	76.261
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	703.216	672.611
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	934.059	917.364

5. Análisis de los resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 en comparación con el mismo período del ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 fueron de AR\$ 101.360 millones, 24% superiores a los AR\$ 81.724 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 fueron de AR\$ 91.235 millones, 31,2% superiores a los AR\$ 69.543 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido al efecto de los ajustes tarifarios, netos de inflación.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 ascendieron a AR\$ 10.125 millones, inferiores en un 16,9% a los AR\$ 12.182 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 fueron de AR\$ 59.350 millones, 5,8% inferiores a los AR\$ 62.994 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una disminución en costos salariales (menores costos devengados por beneficios al personal a largo plazo).

Otros ingresos operativos, netos

Los otros ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 550 millones, 82,3% inferiores a los AR\$ 3.111 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a una disminución en resultados por venta de bienes de uso.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 fue de AR\$ 42.560 millones, 94,9% superior a los AR\$ 21.842 millones del mismo período del ejercicio anterior, como consecuencia de lo anteriormente mencionado.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 3.470 millones, 162,1% superior a los AR\$ 1.324 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una menor pérdida en diferencias de cambio, netas de inflación.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2025 representó una pérdida de AR\$ 15.425 millones, 118,7% superior a los AR\$ 7.054 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una mayor ganancia antes de impuestos.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar